

1.2.1 Definities

Opmerking:

*In deze sectie zijn alle algemene en bijzondere definities opgenomen.
In het ADNR wordt verstaan onder:*

Adembeschermingsapparaat (filterapparaat; van de buitenlucht afhankelijk):

een apparaat, dat de drager bij het werken in een gevaarlijke atmosfeer door middel van een geschikt ademfilter beschermd. Voor deze apparaten zie bijv. de Europese Norm EN 136: 1998. Voor de gebruikte filters zie bijv. de Europese Norm EN 371: 1992 of EN 372: 1992;

Adembeschermingsapparaat (van de buitenlucht onafhankelijk):

een apparaat, dat de drager bij het werken in een gevaarlijke atmosfeer door middel van meegevoerde perslucht of via een slang van lucht voorziet. Voor deze apparaten zie bijv. de Europese Norm EN 137: 1993 of EN 138: 1994

Bepert explosieveilige elektrische inrichting:

- een elektrische inrichting, die zodanig is geconstrueerd, dat tijdens normaal bedrijf geen vonken veroorzaakt worden en geen oppervlaktetemperaturen optreden, die boven de vereiste temperatuurklasse liggen. Hiertoe behoren bijvoorbeeld:
 - draaistroomkooianker motoren;
 - borstelloze generatoren met contactloze bekrachtigingsinrichtingen;
 - smeltveiligheids van het gesloten type;
 - contactloze elektronische inrichtingen,
- of
- een elektrische inrichting met een spuitwaterdichte omhulling (beschermingsgraad IP 55), die zodanig is uitgevoerd dat onder normale bedrijfsomstandigheden geen oppervlakte temperaturen optreden, die boven de vereiste temperatuurklasse liggen;

Bergingsapparaat:

een apparaat, waarmee personen uit ladingtanks, kofferdammen en zijtanks gered kunnen worden. Het apparaat moet door één persoon te bedienen zijn;

Beschermde zone:

a) het laadruim of de laadruimen (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 1)

b) de ruimte die boven dek ligt (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 2) en die begrensd is:

- dwarsscheeps door verticale vlakken, die met de huid samenvallen;
- in de lengterichting van het schip door verticale vlakken, die met de laadruimeindschotten samenvallen;
- in de hoogte door een 2,00 m boven de bovenzijde van de lading gelegen horizontaal vlak, ten minste echter door een 3,00 m boven dek gelegen horizontaal vlak;

Gasdetectie-installatie:

een vast ingebouwde installatie, waarmee tijdig van belang zijnde concentraties van uit de lading komende brandbare gassen onder de onderste explosiegrens gemeten en gealarmeerd kunnen worden;

Gasdetectiemeter:

een apparaat, waarmee van belang zijnde concentraties van vanuit de lading komende brandbare gassen onder de onderste explosiegrens kunnen worden gemeten en die de aanwezigheid van grotere concentraties ondubbelzinnig aantoont.

Gasdetectiemeters kunnen zowel als individuele meter als ook als combinatiemeter voor het meten van brandbare gassen en zuurstof zijn uitgevoerd.

Het apparaat moet zo zijn uitgevoerd dat ook metingen mogelijk zijn zonder de ruimte, waarin moet worden gemeten, te betreden. Gasdetectiemeters moeten voldoen aan de Europese Richtlijn 94/9/EG;

Giffigheidsmeter:

een apparaat, waarmee iedere van belang zijnde concentratie van vanuit de lading komende giftige gassen gemeten kan worden.

Het apparaat moet zo zijn uitgevoerd dat ook metingen mogelijk zijn zonder de ruimte, waarin moet worden gemeten, te betreden;

Kofferdam: (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 1)

een dwarsscheeps liggende afdeling van het schip die door waterdichte schotten wordt begrensd en die geïnspecteerd kan worden.

De kofferdam moet het gehele oppervlak van de eindschotten van de ladingtanks beslaan.

Het van de ladingzone afgewende schot moet van scheepshuid tot scheepshuid en van scheepsbodem tot dek in één spantvlak zijn aangebracht;

Ladingtank (toestand):

gelost : leeg, maar nog ladingrestanten aanwezig

leeg : droog, maar niet gasvrij

gasvrij : geen aanwijsbare concentratie van gevaarlijke gassen of dampen aanwezig;

Ladingtank: (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 0)

een met het schip vast verbonden tank, die bestemd is voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, waarvan de wanden hetzij door de scheepsromp zelf, hetzij door van de scheepsromp onafhankelijke wanden zijn gevormd;

Ladingtank (onafhankelijk): (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 0)

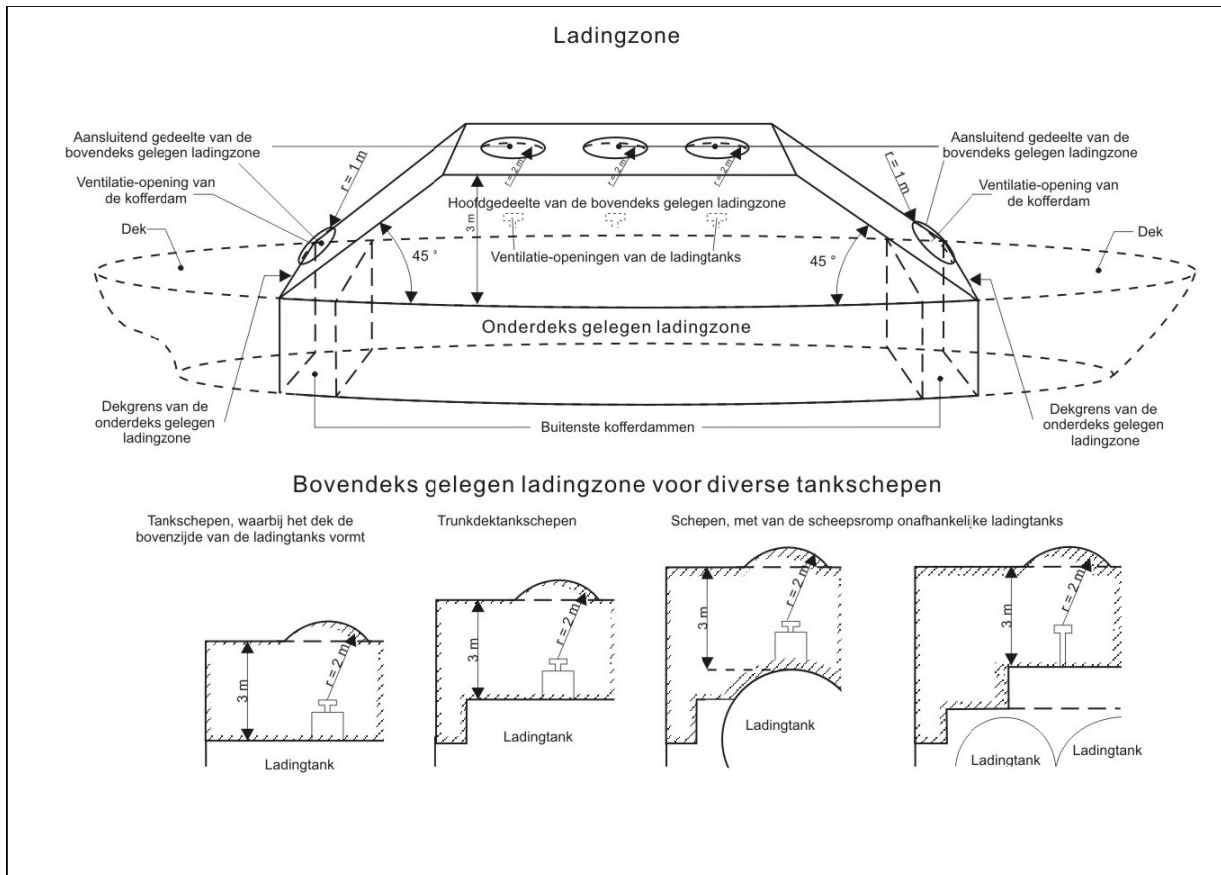
een van de scheepsconstructie onafhankelijke, maar vast ingebouwde ladingtank;

Ladingtankruimte: (indien explosiebescherming wordt vereist, vergelijkbaar zone 1)

een naar voor en achter door waterdichte schotten begrensd, gesloten deel van het schip, hetwelk slechts bestemd is voor opname van onafhankelijke ladingtanks;

Ladingzone:

het geheel der volgende ruimten (zie navolgende schets):



onderdeks gelegen ladingzone:

de ruimte, gelegen tussen twee verticale vlakken loodrecht op het langsscheepse vlak van het schip, die de ladingtanks, de ladingtankruimte, de kofferdammen, de zijtanks en de dubbele bodems omvat, waarbij deze vlakken in de regel samenvallen met de uiterste kofferdamschotten of met de schotten die de ladingtankruimte begrenzen. De snijlijn met het dek wordt "dekgrens van de onderdeks gelegen ladingzone" genoemd.

hoofdgedeelte van de bovendeks gelegen ladingzone:(vergelijkbaar zone 1)de ruimte, die begrensd is:

- zijdelings door de verlenging van de scheepshuid gerekend vanaf het dek naar boven,
- door vlakken aan voor en achterzijde, die onder een hoek van 45° naar de ladingzone hellen en door de "dekgrens van de onderdeks gelegen ladingzone" lopen,
- in de hoogte tot 3,00 m boven dek;

aansluitend gedeelte van de bovendeks gelegen ladingzone:(vergelijkbaar zone 1)

de ruimte, die gevormd wordt door de in het hoofdgedeelte van de bovendeks gelegen ladingzone niet inbegrepen bolsegmenten met een straal van 1,00 m rond de ventilatieopeningen van de kofferdammen en de onderdeks, in de ladingzone, gelegen dienstruimten en met een straal van 2,00 m rond de ventilatieopeningen van de ladingtanks;

Scheepstypen:

Type G : een tankschip dat bestemd is voor het vervoer van gassen onder druk of in gekoelde toestand.

Type C : een tankschip dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen. Het schip moet als dubbelwandig gladdekschip, met zijtanks, dubbele bodem en zonder trunk zijn uitgevoerd, waarbij de ladingtanks door de scheepsconstructie worden gevormd of als onafhankelijke ladingtanks in de ladingtankruimten opgesteld kunnen zijn.

Type N: Een tankschip, dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen.

Type N gesloten: Een tankschip, dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen in gesloten ladingtanks.

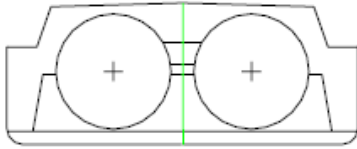
Type N open met vlamkerende inrichtingen:

Een tankschip, dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen in open ladingtanks, waarbij de openingen van de ladingtanks naar de buitenlucht zijn voorzien van vlamkerende inrichtingen die een duurbrand kunnen doorstaan.

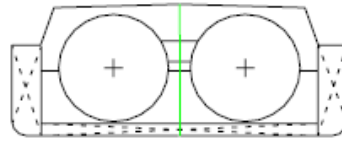
Type N open: Een tankschip, dat bestemd is voor het vervoer van vloeistoffen in open ladingtanks.

Schets: (bijvoorbeeld)

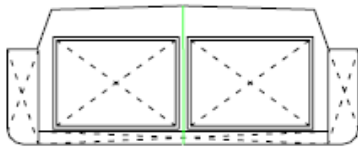
Type G ...:



Type G
Uitvoering van de ladingtank: 1
Type van de ladingtank: 1
(ook bij gladdek)

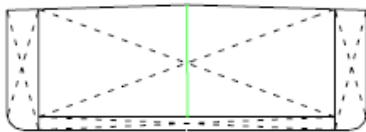


Type G
Uitvoering van de ladingtank: 1,
Type van de ladingtank: 1
(ook bij gladdek)

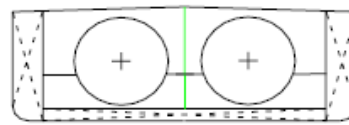


Type G
Uitvoering van de ladingtank: 2
Type van de ladingtank: 1
(ook bij gladdek)

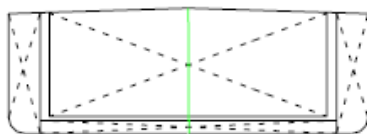
Type C ...:



Type C
Uitvoering van de ladingtank: 2
Type van de ladingtank: 2

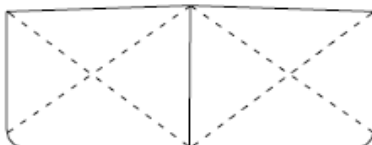


Type C
Uitvoering van de ladingtank: 1
Type van de ladingtank: 1

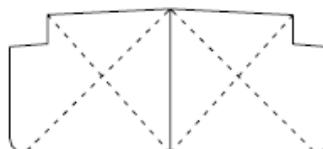


Type C
Uitvoering van de ladingtank: 2
Type van de ladingtank: 1

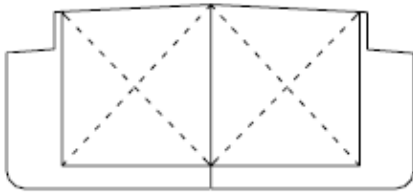
Type N ...:



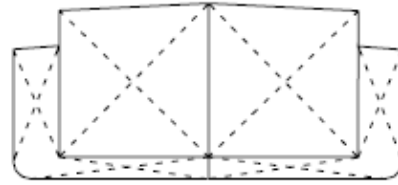
Type N
Uitvoering van de ladingtank: 2,3 of 4
Type van de ladingtank:



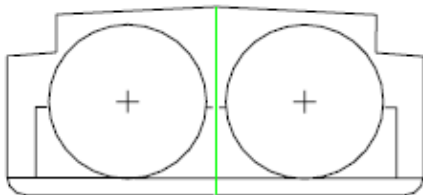
Type N
Uitvoering van de ladingtank: 2, 3 of 4
Type van de ladingtank: 2



Type N
 Uitvoering van de ladingtank: 2, 3 of 4
 Type van de ladingtank: 1
 (ook bij gladdek)



Type N
 Uitvoering van de ladingtank: 2, 3 of 4
 Type van de ladingtanktype: 3
 (ook bij gladdek)



Type N
 Uitvoering van de ladingtank: 2, 3 of 4
 Type van de ladingtank: 1
 (ook bij gladdek)

Veiligheidsbril, Veiligheidsscherm:

een bril of een gelaatsscherm, die/dat de ogen of het gelaat van de drager tijdens werkzaamheden in een gevaarlijke omgeving beschermt. De keuze van de geschikte bril of het gelaatsscherm moet afhankelijk van de optredende gevaren geschieden. Voor veiligheidsbrillen of gelaatsschermen zie bijv. de Europese Norm EN 166: 2001;

Veiligheidshandschoenen:

handschoenen, die de handen van de drager tijdens werkzaamheden in een gevaarlijke omgeving beschermen. De keuze van de geschikte handschoenen moet afhankelijk van de optredende gevaren geschieden. Voor veiligheidshandschoenen zie bijv. de Europese Norm EN 374-1: 1994, EN 374-2: 1994 of EN 374-3: 1994;

Veiligheidskleding:

kleding, die het lichaam van de drager tijdens werkzaamheden in een gevaarlijke omgeving beschermt. De keuze van de geschikte kleding moet afhankelijk van de optredende gevaren geschieden. Voor veiligheidskleding zie bijv. de Europese Norm EN 340: 1993;

Veiligheidsschoenen (of veiligheidslaarzen):

schoenen of laarzen, die de voeten van de drager tijdens werkzaamheden in een gevaarlijke omgeving beschermen. De keuze van de geschikte veiligheidsschoenen of veiligheidslaarzen moet afhankelijk van de optredende gevaren geschieden. Voor veiligheidsschoenen of veiligheidslaarzen zie bijv. de Europese Norm EN 345: 1997 of EN 346: 1997;

Vluchtapparaat (geschikt):

een gemakkelijk aan te brengen adembeschermingsapparaat, dat mond, neus en ogen van de drager bedekt en bestemd is om uit de gevarezone te vluchten. Voor deze apparaten zie bijv. de Europese Norm EN 400: 1993, EN 401: 1993, EN 402: 1993, EN 403: 1993 of EN 1146: 1997;

Zone indeling: (zie Richtlijn 1999/92/EG)

zone 0 Gebieden, waarin een explosieve atmosfeer als mengsel van lucht en brandbare gassen, dampen of nevel voortdurend, langdurig of vaak aanwezig is;

zone 1 Gebieden, waarin zich onder normale bedrijfsomstandigheden regelmatig een explosieve atmosfeer als mengsel van lucht en brandbare gassen, dampen of nevel kan vormen;

zone 2 Gebieden, waarin onder normale bedrijfsomstandigheden een explosieve atmosfeer als mengsel van lucht en brandbare gassen, dampen of nevel niet of slechts kortstondig optreedt;

Zuurstofmeter:

een apparaat, waarmee iedere van belang zijnde vermindering van het zuurstofgehalte van de lucht kan worden gemeten. Zuurstofmeters kunnen als individuele meter en als combinatiemeter voor het meten van brandbare gassen en zuurstof zijn uitgevoerd.

Het apparaat moet zo zijn uitgevoerd dat ook metingen mogelijk zijn zonder de ruimte, waarin moet worden gemeten, te betreden. Een zuurstofmeter moet voldoen aan de Europese Richtlijn 94/9/EG.