



ALARMROLLEN

MPS OSTARA ROTTERDAM - NL

	BRANDROL		LEKROL		MAN-OVERBOORD-ROL		EVACUERINGSROL	
	Standplaats	Opdracht	Standplaats	Opdracht	Standplaats	Opdracht	Standplaats	Opdracht
Kapitein	Stuurhuis of waar nodig	Algemene leiding	Stuurhuis of waar nodig	Algemene leiding	Stuurhuis of waar nodig	Algemene leiding	Stuurhuis of waar nodig	Algemene leiding
Stuurman / Matroos	Machiniekamer; daarna bij brandhaard	Bluspomp bijzetten Sluiten fan & aircosystemen Leiding bij bluswerken Aanvoer van blusmaterialen (Slangen, blussers, etc.) Evt. motorpomp starten	Machiniekamer daarna bij lekkage	Lenspomp bijzetten Leiding bij het dichtn van het lek Aanvoeren van materialen	Zonnedek Leiding bij uitzetten van de bijboot	Hoofddek Zwemvesten, boeien en lijnen verzorgen	Leiding bij het afmeren Leiding bij het uitleggen en zekeren van de loopplank Zwemvesten verzorgen	
	Bij ankerlier voor of achter	Bediening ankerlier	Bij ankerlier voor of achter	Bediening ankerlier	Zonnedek	Lier van de bijboot bedienen Aansluitend lokaliseren MOB	Hoofddek	Assistentie bij afmeren Assistentie bij loopplank
	Bij brand c.q. brandhaard	Assistentie brandbestrijding	Bij lekkage	Assistentie bij het dichtn van het lek		Uitkijk; lokaliseren MOB Aansluitend bemannen bijboot; opnemen MOB		Assistentie zwemvesten
Purser	Receptie	Bediening telefoons Leiding bedienend personeel Passagiers naar verzamel- plaats leiden	Receptie	Bediening telefoons Leiding bedienend personeel Passagiers naar verzamel- plaats leiden	Receptie	Bediening telefoons	Receptie	Bediening telefoons Leiding bedienend personeel Passagiers naar verzamel- plaats leiden
Bedienend personeel	Melden bij receptie	Orders Purser/ stuurman volgen	Melden bij receptie	Orders Purser/ stuurman volgen	Stand-by	Orders Purser/ stuurman volgen	Melden bij receptie	Orders Purser/ stuurman volgen

Deze alarmrollen/instructies zijn vastgesteld conform de richtlijnen van de N.S.I./ Alle bemanningsleden zijn verplicht hiervan kennis te nemen en aan eventuele oefeningen deel te nemen / Deze instructies goed bewaren !!
Op origineel goedgekeurd door de Nederlandse Scheepvaartinspectie