

Aanvaring tussen pont en binnenvaarttanker

AMSTERDAM - Een passagier van de Hempont van Amsterdam naar Zaandam is lichtgewond geraakt bij een aanvaring op het Noordzeekanaal tussen de pont en een lege binnenvaarttanker. Beide vaartuigen raakten beschadigd, aldus het Korps landelijke politiediensten (KLPD).

De aanvaring vond donderdag kort na middernacht plaats op het Noordzeekanaal in de gemeente Amsterdam. De pont was net vertrokken. Het KLPD vermoedt dat de schipper van de pont de tanker niet heeft gezien. Toen de schippers van beide vaartuigen zagen dat een aanvaring dreigde, hebben ze nog wel tevergeefs geprobeerd dit te voorkomen door uit te wijken.

Op het moment van de aanvaring waren drie scootrijders, twee fietsers en een auto aan boord van de pont. Een van de scootrijders raakte licht gewond aan zijn knie doordat hij door de klap met zijn scooter omviel. De reling van de pont raakte beschadigd. Hier mogen geen passagiers staan tot de schade is hersteld. Het binnenvaartschip liep ongeveer een meter boven de waterlijn schade op aan het voorschip.

Blaasstenen wezen uit dat beide schippers niet hadden gedronken. De Waterpolitie van het KLPD heeft een onderzoek ingesteld naar de aanvaring. (ANP)

Twee doden door aanvaring schepen

HEUMEN (ANP) - Door een aanvaring op het Maas-Waalkanaal ter hoogte van Heumen, bij Nijmegen, zijn woensdag aan het begin van de avond twee doden gevallen. Volgens een woordvoerder van het Korps landelijke politiediensten (KLPD) overvoer een Nederlands binnenvaartschip een Duits plezierjacht.

De slachtoffers zijn volgens de politie waarschijnlijk van Duitse afkomst.

Het is niet bekend of er meer mensen waren op het plezierjacht, dat is gezonken. De politie spreekt van "aanwijzingen op het schip dat er drie personen aan boord waren", maar heeft twee lichamen geborgen. De duikers die eerder zochten naar slachtoffers, hielden daar rond 22.00 uur mee op. "Als er sterkere aanwijzingen komen dat er meer mensen aan boord waren, dan zoeken zij verder", aldus een woordvoerder van het KLPD.

De oorzaak van de aanvaring is nog niet bekend. De politie heeft de schipper van het binnenvaartschip, een lege gastanker, gehoord. Volgens de politiewoordvoerder was er geen alcohol in het spel. De schipper verklaarde tegen de politie dat hij niets heeft gemerkt van een aanvaring en het jacht helemaal niet heeft gezien. De schippers van twee andere schepen zagen het ongeval gebeuren en sloegen alarm.

Over de identiteit van de slachtoffers, twee mannen, was woensdagavond niets meer bekend.

Het binnenvaartschip is na de aanvaring op eigen kracht naar de nabij gelegen haven van Weurt gevaren. Het wrak van het plezierjacht, dat aan de achterkant ernstig beschadigd is, ligt tegen de kade van het kanaal te wachten tot het op een ponton van rijkswaterstaat later op de avond ook naar die haven wordt gebracht. Daar zal donderdag technisch onderzoek plaatsvinden.

Het kanaal zal zeker de hele nacht gestremd blijven.

Aanvaring

KREFELD 21/12 10:00 - In dichte mist kwamen donderdagavond kort na half 8 op de Rijn bij Urdingen (kml 765,3) drie schepen met elkaar in aanvaring. Er vielen geen gewonden. Van het geladen koppilverband Carmel / Carmel II maakte het gekoppelde schip water. De schipper voer de combinatie naar de Bayer-steiger, waar de instroom van water werd gestopt. De scheepvaart op de Rijn was tot 01:30 uur gestremd, met ophoud voor 23 vaartuigen.

Het aan de linkeroever afvarige koppilverband Carmel / Carmel II, geladen met sojameel onderweg van Roemenië naar Nederland, kreeg de zwaarste klappen. De Nederlandse schipper kon op eigen kracht de Bayer-steiger bereiken en vastmaken langs zij een ander schip. Het geduwde schip Carmel II maakte zoveel water dat de kop in nog geen uur onder water lag. Met veel moeite kon de combinatie worden ontkoppeld. Het tweede schip dat bij de aanvaring betrokken was, het Zwitserse tankschip Piz Gloria geladen met 2195 ton kokosolie, kon aan de andere oever voor anker gaan. Het bakboord boeisel van de Piz Gloria en een klein deel van de kop liggen aan dek. Het derde schip, de met 2000 ton kerosine geladen Duitse tanker Bohemia, maakte een kilometer afvarig vast.

Onderzoek door de Wasserschutzpolizei wees uit dat het koppilverband uit z'n koers raakte en tegen boeg van de Bohemia klapte, waarna de achterop komende Piz Gloria ook de Bohemia raakte.

