



Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2011

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 1.22, eerste lid, van het Rijnvaartpolitiereglement 1995 en de op 27 mei 2011, door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie 2011-I-12;

Maakt bekend:

ARTIKEL I

Het Rijnvaartpolitiereglement 1995 wordt voor de duur van 1 december 2011 tot en met 30 november 2014 als volgt gewijzigd:

A

Aan artikel 1.08 worden twee leden toegevoegd, luidende:

5. Indien de krachtens artikel 11.02, vierde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn vereiste relingen neerklapbaar of wegneembaar zijn, mogen zij uitsluitend bij stilliggende vaartuigen geopend of gedeeltelijk weggenomen worden en uitsluitend bij de volgende bedrijfsomstandigheden:
 - a) voor het van of aan boord gaan op de hiertoe voorziene plaatsen,
 - b) bij het gebruik van een slingerwiek in zijn slingerbereik,
 - c) bij het los- of vastmaken van de trossen bij bolders,
 - d) bij vaartuigen die aan een verticale oever liggen, aan de oeverkant, indien er geen gevaar is van het vaartuig te vallen,
 - e) bij vaartuigen die boord aan boord liggen, op de plaatsen waar zij zich aanraken, indien er geen gevaar is van het vaartuig te vallen, dan wel
 - f) wanneer de los- en laadwerkzaamheden of het bouwbedrijf uitzonderlijk belemmerd worden.

Indien bedrijfsomstandigheden overeenkomstig de eerst volzin niet meer aanwezig zijn, moeten de relingen onmiddellijk opnieuw worden gesloten of teruggeplaatst.

6. De bemanningsleden en de andere personen aan boord moeten reddingsvesten overeenkomstig artikel 10.05, tweede lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn dragen
 - a) bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor het in het water vallen bestaat,
 - b) bij het verblijven in de bijboot,
 - c) bij werkzaamheden buiten boord, dan wel
 - d) bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig of relingen als bedoeld in het vijfde lid niet doorlopend zijn geplaatst.

De werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

B

Aan artikel 7.01 wordt een lid toegevoegd, luidende:

5. Het van of aan boord gaan mag uitsluitend via veilige wegen gebeuren. Indien geschikte voorzieningen aan wal aanwezig zijn mogen geen andere voorzieningen worden gebruikt. Indien er een afstand tussen het vaartuig en de wal is, moeten loopplanken overeenkomstig artikel 10.02, tweede lid, onderdeel d, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn zijn uitgelegd en op veilige wijze zijn bevestigd. Indien de bijboot voor het van of aan boord gaan wordt gebruikt, met een hoogteverschil tussen de bijboot en het dek, moet een geschikte, veilige voorziening aanwezig zijn voor het aan of van boord gaan.

ARTIKEL II

Deze bekendmaking wordt aangehaald als: bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 2/2011.



Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen.*



TOELICHTING

Met deze bekendmaking worden twee tijdelijke wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement 1995, als bedoeld in artikel 1.22, eerste lid, van dat reglement, vastgesteld.

Deze wijzigingen, met betrekking tot het gebruik van wegneembare of neerklapbare relingen en zwemvesten aan boord van binnenschepen, zijn door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) aangenomen bij resolutie nr. 2011-I-12 van 27 mei 2011 en maken deel uit van een pakket maatregelen om overboord vallen te voorkomen. Deze maatregelen zijn in de CCR aangenomen voor de duur van 3 jaar. Na drie jaar moet de CCR actief besluiten om de werkingsduur van deze voorschriften al dan niet te verlengen. Deze tijd zal worden benut om het aantal ongevallen en verdrinkingen te monitoren en te bezien in hoeverre het aanbrengen van relingen daadwerkelijk een vermindering van het aantal ongevallen tot gevolg heeft gehad.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen.*