

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
1	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Zijn de missie, visie, bedrijfsbeleid, beleidsplan en bedrijfsdoelstellingen omschreven en maakt het Arbobeleid hiervan onderdeel uit?	Omschrijf de missie, visie van het bedrijf en formuleer dit in een bedrijfsbeleid, ondersteund door een beleidsplan om aan te geven met welke stappen en planning het bedrijf zijn doelstellingen wil bereiken. Onderdeel hiervan is het Arbobeleid voor veilig werken, voorkomen van ongevallen en blijvend verbeteren van de veiligheidsprestatie van het bedrijf, door het zo veel mogelijk beheersen van arbeidsrisico's. Betrek de informatie vanuit de Arbocatalogus bij het opstellen van het beleid.	middel
2	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Zijn de Arbo-doelstellingen door de onderneming duidelijk en op een bij de onderneming passende wijze bekend gemaakt?	Maak de Arbo-doelstellingen binnen de onderneming bekend bij de medewerkers en draag het Arbobeleid breed uit. Gebruik de Arbocatalogus om medewerkers te informeren.	middel
3	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er vastgelegd wat er onder gewenst en ongewenst gedrag wordt verstaan?	Leg vast wat de organisatie onder gewenst en ongewenst gedrag verstaat. (hierbij kan men denken aan gebruik van alcohol, drugs, onaangepast gedrag, etc.)	middel
4	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Zijn de Arbo-intentie en -beleidsverklaring geformuleerd en op een passende wijze bekend gemaakt?	Formuleer de Arbo-intentie en -beleidsverklaring op een passende wijze en maak deze bekend binnen de organisatie.	middel
5	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Heeft het personeel (of een vertegenwoordiging daarvan) inspraak gehad bij de totstandkoming van het Arbo-beleid?	Organiseer inspraak voor het personeel (of een vertegenwoordiging daarvan) bij de totstandkoming van het Arbo-beleid. Betrek de medewerkers bij het opstellen en herzien van het Arbobeleid. Hierbij wordt waardevolle input vanaf de werkvloer aangereikt en tevens wordt er draagvlak gecreeërd.	middel
6	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is bij het opstellen van het arbobeleid rekening gehouden met de inhoud van de Arbocatalogus?	Neem de inhoud van de Arbocatalogus mee bij het opstellen van het Arbobeleid en het Plan van Aanpak.	middel
7	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er binnen het Arbobeleid specifieke aandacht voor het veilig werken met gevaarlijke stoffen?	Neem in het Arbobeleid specifieke aandacht op voor veilig werken met gevaarlijke stoffen. Dit betreft naast lading bijvoorbeeld; brandstoffen, verf, werken met schoonmaakmiddelen, oplosmiddelen, etc. Bepaal de aard, de mate en de duur van de blootstelling aan gevaarlijke stoffen.	hoog
8	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is binnen het Arbobeleid geborgd dat en hoe medewerkers regelmatig worden geïnformeerd over veilig werken met gevaarlijke stoffen?	Neem in het Arbobeleid op hoe medewerkers periodiek worden geïnformeerd over het veilig werken met gevaarlijke stoffen. Dit kan worden vervuld door de rol van de veiligheidscoördinator of bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door de Veiligheidsadviseur conform ADN 1.8.3. Borg dat nieuwe medewerkers goed worden geïnformeerd over het veilig werken met gevaarlijke stoffen en laat hen regelmatig bijscholen met een "ADN 1.3"-training.	hoog
9	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er in het Arbobeleid opgenomen hoe er wordt omgegaan met strafbare handelingen (bijvoorbeeld werken onder invloed van alcohol en drugs, diefstal, vernieling, handel in gestolen middelen of drugs)?	Neem in het Arbobeleid op hoe moet worden omgegaan met strafbare handelingen zoals werken onder invloed van alcohol en drugs, diefstal, vernieling, handel in gestolen middelen of drugs.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
10	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er in het Arbobeleid geborgd dat medewerkers beschikken over geldige vakdiploma's, ID/paspoort, rijbewijs, etc. en beschikt de kantoororganisatie over een kopie van deze documenten? Is geborgd dat deze data goed beveiligd zijn?	Neem het beheer van correcte en geldige vakdiploma's, ID/paspoorten, rijbewijzen, etc. op in het Arbobeleid en zorg voor een kopie van deze documenten. Neem eventueel de afloopdata op in een certificatenmanagementsysteem waardoor wordt voorkomen dat per ongeluk de geldigheid van een document verloopt. Borg hierbij de privacy van data (dataveiligheid) en voorkom dat een datalek kan ontstaan door de systemen goed te beveiligen.	laag
11	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er een sanctiebeleid opgesteld?	Stel een sanctiebeleid op.	laag
12	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is bepaald wie de toezichhouders zijn?	Leg vast wie toezicht houdt op veilig en gezond werken en het werken volgens de gemaakte afspraken.	middel
13	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbodienst	Is een gecertificeerde Arbodienst of kerndeskundige betrokken bij het Arbobeleid?	Betrek een gecertificeerde Arbodienst of kerndeskundige bij het Arbobeleid.	middel
14	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbodienst	Geeft de Arbodienst, kerndeskundige of eigen deskundige (veiligheidscoördinator of preventiemedewerker) voorlichting aan de medewerkers m.b.t. Arbo-zaken?	Vraag de Arbodienst, kerndeskundige of eigen deskundige (veiligheidscoördinator of preventiemedewerker) voorlichting te geven aan medewerkers m.b.t. Arbo-zaken.	laag
15	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbodienst	Zijn de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de diverse functies die bemanningsleden bekleden ten aanzien van Arbo-zaken vastgelegd en zijn deze algemeen bekend?	Formuleer de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de functies die bemanningsleden bekleden m.b.t. Arbo-zaken en maak deze algemeen bekend.	laag
16	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbodienst	Krijgen de medewerkers de gelegenheid om de bedrijfsarts, hoger veiligheidskundige, arbeidshygiënist of een Arbeid- en organisatiedeskundige op een laagdrempelige manier te benaderen als zij vragen hebben over gezondheid in relatie tot het werk en om klachten te bespreken voordat deze leiden tot verzuim?	Neem in het Arbobeleid de laagdrempelige toegang tot een Arbodeskundige op, waarbij mensen bijvoorbeeld vragen kunnen stellen over gezondheid in relatie tot het werk en klachten te kunnen bespreken voordat deze leiden tot verzuim. Neem eventueel preventiesprekuren of Arbospreekuren op in het contract met een Arbodienst.	laag
17	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbodienst	Is er in de overeenkomst met de Arbodienst vastgelegd dat de Arbodienst of bedrijfsarts de mogelijkheid heeft om werkplekken te bezoeken, er voor de medewerker en voor de arts de mogelijkheid bestaat om een second opinion te laten uitvoeren door een tweede arts, hoe klachten jegens de Arbodienst of bedrijfsarts worden afgehandeld, hoe het overleg plaats vindt om de arbodienst of bedrijfsarts betrokken te raken met het beleid evenals de meldprocedure van beroepsziekten ?	Herzie de overeenkomst met de Arbodienst en omschrijf voor bedrijfsarts de mogelijkheid om werkplekken te bezoeken, dat er voor de medewerker en voor de arts de mogelijkheid bestaat om een second opinion te laten uitvoeren door een tweede arts, hoe klachten jegens de Arbodienst of bedrijfsarts worden afgehandeld, hoe het overleg plaats vindt om de arbodienst of bedrijfsarts betrokken te raken met het beleid evenals de meldprocedure van beroepsziekten.	laag
18	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Werkplekinspecties	Worden regelmatig geplande werkplekinspecties uitgevoerd en de resultaten of rapportage vastgelegd?	Neem werkplek-inspecties op in de jaarplanning en voer deze uit. De uitkomsten hiervan dienen als input ter verbetering van de veiligheidssituatie en kan in een veiligheidsmanagementsysteem worden verankerd.	middel
19	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Werkplekinspecties	Wordt het beleid omtrent veilig werken met gevaarlijke stoffen getoetst tijdens Werkplekinspecties?	Neem in Werkplekinspecties de toetsing van het beleid om veilig te werken met gevaarlijke stoffen op.	hoog
20	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Werkplekinspecties	Worden de geconstateerde onvolkomenheden gecorrigeerd?	Zorg er voor dat bij de Werkplekinspecties geconstateerde onvolkomenheden worden gecorrigeerd en maak een persoon verantwoordelijk hiervoor. Volg de acties op in bijvoorbeeld een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
21	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Wordt aan de hand van de resultaten van deze vragenlijst een Plan van Aanpak opgesteld?	Stel het Plan van Aanpak op aan de hand van de resultaten van de uitgevoerde RI&E en maak gebruik van de arbocatalogus <a href="http://www.arbo-binnenvaart.nl/">http://www.arbo-binnenvaart.nl/</a>	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
22	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Indien u verplicht bent een Arbodienst of kerndeskundige (gecertificeerd hoger veiligheidskundige, arbeidshygiënist, Arbeid- en organisatiedeskundige of bedrijfsarts) te betrekken bij het opstellen van het Plan van Aanpak, heeft u hier over dan met een Arbodienst afspraken gemaakt?	Betrek de Arbodienst of kerndeskundige bij het opstellen van het Plan van Aanpak als toetsing verplicht is.	hoog
23	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Wordt het Plan van Aanpak besproken met de bemanningsleden?	Bespreek het Plan van Aanpak met de bemanningsleden.	middel
24	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Zijn in het Plan van Aanpak de verantwoordelijken genoemd en zijn er termijnen genoemd waarbinnen de maatregelen genomen moeten zijn? Zijn de maatregelen opgenomen vanuit de Arbocatalogus?	Benoem in het Plan van Aanpak de verantwoordelijken evenals termijnen en prioriteiten waarbinnen de maatregelen genomen moeten zijn; gebruik hiervoor de digitale Branche RI&E Binnenvaarttool voor.	middel
25	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Wordt er jaarlijks schriftelijk gerapporteerd over de voortgang van het Plan van Aanpak?	Borg middels de jaarplanning dat jaarlijks schriftelijk gerapporteerd wordt over de voortgang van het Plan van Aanpak.	middel
26	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Zijn het aantal blootgestelde medewerkers, hoe de blootstelling wordt vastgelegd, de haalbaarheid en de kosten opgenomen in het Plan van Aanpak? Is de aard, de mate en de duur van de blootstelling aan schadelijk geluid, trillingen, gevaarlijke stoffen, stof, fysieke belasting, fysieke belasting en werkdruk en stress indien van toepassing in kaart gebracht?	Zorg er voor dat in het Plan van Aanpak duidelijk naar voren komt hoeveel werknemers worden blootgesteld aan de risico's van arbeid in de onderneming. Beschrijf hoe de blootstelling wordt bepaald en vastgelegd (aard, mate en duur van blootstelling aan schadelijk geluid, trillingen, gevaarlijke stoffen, stof, fysieke belasting, werkdruk en stress). Neem ook de haalbaarheid mee van wijzigingen om de arbeidsomstandigheden te kunnen verbeteren en de daarmee gemoeide kosten.	middel
27	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Inkoop/veranderingen	Worden bij inkoop/veranderingen ook veiligheids- en gezondheidsaspecten overwogen conform de Arbeidshygiënische strategie zoals: - Gebruikersgemak: - Beveiligingen: - Blootstelling aan stoffen, minder milieubelastende materialen en bijvoorbeeld verpakkingen.	Organiseer dat er bij de inkoop/veranderingen ook veiligheids en gezondheidsaspecten worden overwogen conform de Arbeidshygiënische strategie zoals: - Gebruikersgemak: - Beveiligingen: - Blootstelling aan stoffen, minder milieubelastende materialen en bijvoorbeeld verpakkingen.	middel
28	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is er binnen de onderneming een preventiemedewerker aangesteld? Is de preventiemedewerker voldoende opgeleid voor zijn/haar taak?	Zorg er voor dat er een preventiemedewerker wordt aangesteld en voor zijn/haar taken wordt opgeleid.	hoog
29	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is er vastgelegd welke maatregelen er nodig zijn om er voor te zorgen dat de preventiemedewerker zijn taken kan uitvoeren ("deskundige bijstand")?	Zorg er voor dat de preventiemedewerker zijn taken kan uitvoeren, hiervoor is opgeleid en voldoende tijd krijgt om zijn taken uit te voeren.	hoog
30	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Zijn de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de preventiemedewerker duidelijk opgenomen in zijn functieomschrijving en zijn deze bekend of inzichtelijk bij de medewerkers?	Neem de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de preventiemedewerker op in zijn functieomschrijving en zorg dat deze bekend of inzichtelijk is bij de medewerkers.	middel
31	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is de rol van de preventiemedewerker ten opzichte van en de samenwerking met de arbodienst goed omschreven?	Beschrijf de rol van de preventiemedewerker ten opzichte van en de samenwerking met de arbodienst, zodat dit duidelijk vastgelegd is.	middel
32	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is de toegang tot de preventiemedewerker benoemd binnen het Arbobeleid van de organisatie en goed bekend bij de medewerkers?	Zorg er voor dat de toegang tot de preventiemedewerker is opgenomen in het Arbobeleid en bekend is bij de medewerkers.	middel
33	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Jeugdigen	Is er gewaarborgd dat als er jeugdigen (jonger dan 18 jaar) werkzaam zijn in het bedrijf, hiervoor specifieke bedrijfsregels opgesteld zijn ter bescherming van hun veiligheid? Wordt rekening gehouden met wat jeugdigen wel en niet mogen?	Neem jeugdigen op in het Arbobeleid en omschrijf hierin hoe hun veiligheid en gezondheid wordt gegarandeerd. Hou hierbij ook rekening met wat zij wel en niet mogen.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
34	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Zwangeren en werknemers tijdens de lactatie	Is er gewaarborgd dat als er zwangere werknemers of werknemers tijdens de lactatie werkzaam zijn in het bedrijf, hiervoor specifieke bedrijfsregels opgesteld zijn ter bescherming van hun veiligheid?	Neem zwangere werknemers en werknemers tijdens de lactatie op in het Arbobeleid en omschrijf hierin hoe hun veiligheid en gezondheid wordt gegarandeerd.	hoog
35	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Overige potentiële kwetsbare werknemers	Is er gewaarborgd dat potentiële kwetsbare werknemers zoals uitzendkrachten, stagiaires, vrijwilligers, anderstaligen, of werknemers die gedeeltelijk arbeidsongeschikt zijn of een beperking hebben extra begeleiding krijgen en afgeschermd worden van bepaalde risicovolle taken?	Neem overige potentiële kwetsbare werknemers op in het Arbobeleid en omschrijf hierin hoe hun veiligheid en gezondheid wordt gegarandeerd.	hoog
36	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Overige potentiële kwetsbare werknemers	Zijn de bedrijfsregels in een voor de medewerkers begrijpelijke taal beschikbaar?	Stel de bedrijfsregels op of laat deze vertalen in de taal van de medewerkers.	hoog
37	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Aangepast werk	Is er de mogelijkheid voor aangepast werk (werkplek) voor medewerkers met een lichamelijke beperking of reïntegrerende medewerkers?	Neem in het Arbobeleid op hoe mensen met een lichamelijke beperking of reïntegrerende werknemers door aanpassingen aan het werk (werkplek) veilig aan het werk kunnen gaan.	middel
38	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Gasten, bezoekers, voorbijgangers	Is de veiligheid voor derden waaronder gasten, bezoekers, monteurs onderhoudsbedrijf en voorbijgangers geborgd?	Neem in het Arbobeleid de zorg voor de veiligheid van gasten, bezoekers, monteurs en eventuele voorbijgangers op. Denk hierbij aan toezicht bij het aan-en van boord gaan, ligplaats nemen nabij openbare gebieden, instructie aan gasten en bezoekers, etc.	hoog
39	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Beschikt het bedrijf over een veiligheidsmanagementsysteem (zoals een Safety Management System (SMS), Kwaliteits Management Systeem (KMS), ISO-certificering, OHSAS, etc.)?	Dit is niet verplicht voor Arbeidsomstandighedenwetgeving. Het is wel eenvoudiger om hieruit registraties te kunnen halen van bijvoorbeeld incidenten, near-misses, afwijkingen, documentatie van inkoop van materialen, documentaties zoals audit of inspectierapporten, boete's, veiligheidsinformatiebladen, klantenklachten, resistentielijsten, etc. en draagt bij als "middel" aan het verbeteren van de veiligheidsperformance.	middel
40	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Indien het bedrijf beschikt over een veiligheidsmanagementsysteem; haakt het Plan van Aanpak aan op de data die voortkomen vanuit het veiligheidsmanagementsysteem?	Koppel de data van het veiligheidsmanagementsysteem aan het Plan van Aanpak, dat borgt dat alle acties geregistreerd zijn en de juiste aandacht krijgen.	middel
41	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Zijn LMRA's (Laatste minuut Risico Analyse's) opgenomen in het Veiligheidsmanagementsysteem?	Overweeg om LMRA's ("Laatste Minuut Risico Analyses") op te nemen in het veiligheidsmanagementsysteem en te implementeren. LMRA's kunnen bijdragen aan het veiligheidsbewustzijn van medewerkers en kunnen ongevallen voorkomen.	hoog
42	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Is er een werkvergunningstelsel opgenomen binnen het Veiligheidsmanagementsysteem?	Overweeg om een werkvergunningstelsel op te zetten voor specifieke, niet-routinematige werkzaamheden. Een voorbeeld hiervan kan het verlenen van toegang tot besloten ruimten, werken aan machine's en bewegende delen (Lock-out-Tag-Out), heet werk, etc.	hoog
43	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Worden conclusies uit oefeningen, trainingen, inspecties van bijvoorbeeld ILT/ISZW, RWS, Havendiensten, etc. en derden meegenomen ter beoordeling van aanpassingen van het veiligheidsbeleid?	Neem resultaten en conclusies uit oefeningen, trainingen, inspecties van bijvoorbeeld ILT/ISZW, RWS, Havendiensten, etc. en audits of inspecties van derden mee ter beoordeling van de aanpassing van het veiligheidsbeleid (de verbetercyclus).	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
44	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Worden opgedane veiligheidservaringen, uitkomsten van ongevallen en "Lessons learned" breed verdeeld binnen het bedrijf en de preventieve maatregelen ook breder toegepast?	Verdeel opgedane veiligheidservaringen, uitkomsten van ongevalsonderzoeken en "Lessons learned" breed binnen het bedrijf en pas de preventieve maatregelen ook breder toe, om elders herhaling van een gelijkaardig voorval te kunnen voorkomen.	middel
45	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Is er voldoende tijd om het werk uit te voeren?	Organiseer de werkzaamheden op een manier dat er voldoende tijd is om het werk uit te voeren.	middel
46	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Is het werk zodanig georganiseerd dat men, normaal gesproken, niet onder onnodige tijdsdruk hoeft te werken?	Organiseer de werkzaamheden op een manier waardoor er zo min mogelijk onder onnodige tijdsdruk moet worden gewerkt.	middel
47	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Zijn de Taken, Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden ("TVB"'s) per functie duidelijk omschreven en is hierbij rekening gehouden met de bekwaamheden van de werkzame personen?	Stel duidelijke functieomschrijvingen op voor iedere functie waarin de TVB's zijn vastgelegd maar waarbij rekening is gehouden met de bekwaamheden van iedere werknemer. Dit betekent bijvoorbeeld dat er voor wordt gezorgd dat een werknemer niet wordt ingezet voor hem (nog) te moeilijk uit te voeren taken. Geef iedere werknemer inzicht of een kopie van zijn functieomschrijving. Dit leidt tot structuur en voorkomt misverstanden over het takenpakket.	laag
48	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Wordt er -tenzij regelmatige (micro)- pauzes noodzakelijk zijn- voor gezorgd dat onder normale omstandigheden het werk niet onnodig wordt onderbroken of verstoord ter voorkoming van het ervaren van extra werkdruk?	Organiseer en plan arbeid (werkzaamheden) op die manier dat onnodige onderbrekingen of verstoringen worden voorkomen, zodat er geen onnodige, extra werkdruk wordt ervaren. Let wel op noodzakelijke (micro) pauzes bij werkzaamheden waarbij fysieke belasting van toepassing is, zoals werken met een pneumatische bikhamer).	laag
49	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Zijn de Taken, Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden ("TVB"'s) van leidinggevend vastgelegd en de manier van toezicht houden/leiding geven?	Zorg er voor dat de TBV's van leidinggevend en de manier van toezicht houden/leiding geven duidelijk zijn.	laag
50	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Worden er regelmatig functioneringsgesprekken gehouden om te toetsen hoe de werknemer functioneert en zijn/haar knelpunten, wensen of ambities periodiek te bevragen?	Neem in de jaarplanning op dat er ten minste één keer per jaar een functioneringsgesprek met iedere werknemer wordt gehouden.	laag
51	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Is er binnen het bedrijf een vertrouwenspersoon aangesteld, bij wie werknemers op hun werk bij terecht kunnen om bijvoorbeeld te praten over vormen van ongewenst gedrag (zoals pesten, seksuele intimidatie, discriminatie en agressie)?	Zorg er voor dat indien nodig, werknemers met hun problemen rond ongewenst gedrag terecht kunnen bij een vertrouwenspersoon binnen of buiten het bedrijf.	laag
52	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Alleen werken	Zijn er maatregelen genomen om de extra risico's van alleen werken te beheersen (denk aan risico's tijdens alleen werken in het donker, op een glad dek, alleen sturen voor een langere periode, etc.)	Inventariseer hoe vaak en waar het alleen werken het meest voor komt en neem beheersmaatregelen hiervoor. Er valt te denken aan extra communicatiemiddelen met 'man-down' functie, extra verlichting, maar ook organisatorische maatregelen om alleen werken tijdens risicovolle handelingen te voorkomen.	middel
53	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkoverleg en betrokkenheid	Vindt er regelmatig gestructureerd werkoverleg plaats (agenda, verslag, afsprakenlijst etc.)?	Organiseer regelmatig (minimaal 2 x p.j.) gestructureerd werkoverleg (agenda, verslag, afsprakenlijst etc.)	middel
54	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkoverleg en betrokkenheid	Is er in het werkoverleg voldoende ruimte voor het bespreken van arbeidsomstandigheden zowel collectief als individueel?	Voorzie voldoende ruimte in het werkoverleg voor het bespreken van arbeidsomstandigheden zowel collectief als individueel en zet veiligheid/arbeitsomstandigheden als vast aandachtspunt op de agenda.	middel
55	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkoverleg en betrokkenheid	Worden bemanningsleden betrokken bij het inwerken van nieuwe medewerkers?	Betrek medewerkers bij het inwerken van nieuwe medewerkers.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
56	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Zijn opleiding en functie-inhoud met elkaar in evenwicht?	Inventariseer of opleiding en functie-inhoud met elkaar in evenwicht zijn bij de verschillende medewerkers en pas hierop het opleidingsplan of de functie van de medewerker aan.	middel
57	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Krijgt de werknemer de gelegenheid tot zelfstandig werken en is er voldoende variatie in het werkaanbod en de werkvolgorde?	Biedt de werknemer voldoende gelegenheid tot zelfstandig werken en zorg voor variatie in het werkaanbod en de werkvolgorde.	laag
58	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Is de verstrekte werkinformatie volledig genoeg om de taak uit te voeren (wat en hoe)?	Verstrekken volledige werkinformatie, waardoor de bemanning haar taak beter kan uitvoeren (wat en hoe).	middel
59	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Is er voldoende inzicht in de activiteiten van de organisatie?	Zorg er voor dat medewerkers betrokken zijn door ze voldoende inzicht te geven in de activiteiten van de organisatie. Dit kan op verschillende manieren worden bereikt, denk aan het meedelen bij een werkoverleg, 1 op 1 bijpraten van mensen en bij grotere organisaties een interne nieuwsbrief bijvoorbeeld.	middel
60	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Worden medewerkers regelmatig geïnformeerd over de resultaten van hun werk?	Informeer medewerkers regelmatig over de resultaten van hun werk.	laag
61	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Is er voor nieuwe (of overgeplaatste) medewerkers een specifiek instructieprogramma?	Zorg voor een specifieke inwerkprogramma met de nodige instructies voor nieuwe (of overgeplaatste) medewerkers, om hen op structurele wijze bekend te maken van bijzonderheden op dit schip/deze werkplek.	hoog
62	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Staan deze instructieprogramma's op schrift?	Stel een specifiek inwerk/instructie programma op schrift in de vorm van een procedure/werkinstructie.	middel
63	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Worden de namen van de deelnemers, momenten van instructie, en de inhoud van de instructie vastgelegd?	Registreer de deelnemers, momenten van instructie en de inhoud van de instructie (verslagje, of presentatie).	laag
64	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Worden de medewerkers getraind op veiligheidsbewust werken, elkaar kunnen aanspreken op veilig werken en wat men moet doen als dit geen effect heeft?	Train medewerkers op veiligheidbewust werken, en creer een open maar concrete aanspreekcultuur. Stel ook een procedure op wat medewerkers kunnen doen als het aanspreken geen effect heeft en een onveilige situatie wordt ervaren door andere medewerkers.	hoog
65	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Is er een opleidings- en promotiebeleid om medewerkers te motiveren tot een hoger opleidingsniveau en kansen op promotie?	Neem in het Arbobeleid opleiding- en promotiebeleid op. Door duidelijke voorwaarden voor opleidingen en promotie op te stellen wordt duidelijkheid gegeven in de mogelijkheden tot ontwikkeling van de medewerker en de intentie van de werkgever.	laag
66	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk	Zijn de werkroosters volledig bekend, in relatie tot verplichte rust- en dienstdagen en wordt er rekening gehouden met extra rustbehoefte bij onregelmatige werkroosters?	Zorg er voor dat de werkroosters bekend worden gemaakt, in relatie tot verplichte rust- en dienstdagen en waarbij rekening wordt gehouden met het feit van extra belasting bij onregelmatige werktijden of schema's en hierdoor de nodige extra rustbehoefte kan ontstaan.	hoog
67	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk	Zijn er duidelijk afspraken gemaakt hoe om wordt gegaan met overwerk?	Leg goede afspraken vast omtrent omgang met overwerk.	laag
68	1. Organisatie van de arbeid	Werktijden	Werkdruk	Is er voldoende gelegenheid tot pauzeren tussen de werkzaamheden?	Organiseer de werkzaamheden zo dat er voldoende gelegenheid is tot pauzeren tussen de werkzaamheden. Denk hierbij aan (micro) pauzes bij fysieke belasting, zoals schuren, werken met een pneumatische bikhamer, etc.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
69	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Is het ziekteverzuimbeleid geformuleerd?	Formuleer ziekteverzuimbeleid.	hoog
70	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Zijn er afspraken en is er een procedure m.b.t. ziektemelding en de periode tijdens ziekte?	Maak duidelijke afspraken over ziektemeldingen en de periode tijdens ziekte en leg dit vast in een procedure ziekteverzuim.	laag
71	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Zijn er afspraken gemaakt m.b.t. controle n.a.v. ziektemelding?	Maak afspraken voor ziekmelden in de procedure voor ziekmelden m.b.t. de controle n.a.v. ziekmelding.	laag
72	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt het ziekteverzuim geregistreerd en geanalyseerd?	Registreer en analyseer het ziekteverzuim en probeer om op basis van gegevens trends te zien en bij te sturen om ziekteverzuim te voorkomen.	middel
73	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Ondersteunt de Arbodienst of een bedrijfsarts bij verzuimpreventie en begeleiding?	Leg in het Arbobeleid de afspraken vast rond de ondersteuning van de Arbodienst of bedrijfsarts bij verzuimpreventie en begeleiding.	hoog
74	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Worden de werknemers in de gelegenheid gesteld deel te nemen aan (periodiek) arbeidsgezondheidskundig onderzoek (PAGO) / PMO ) ?	Stel werknemers in de gelegenheid om deel te nemen aan periodiek arbeidsgezondheidskundig onderzoek (PAGO).	middel
75	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt de inhoud van het (periodiek) arbeidsgezondheidskundig onderzoek (04.06) gebaseerd op de arbeidsrisico's?	Bespreek de inhoud van het periodieke arbeidsgezondheidskundig onderzoek met de Arbodienst of bedrijfsarts en borg dat de inhoud wordt gebaseerd op de arbeidsrisico's.	hoog
76	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt in het verzuimbeleid rekening gehouden met korte termijn, middellange termijn en lange termijn verzuimsituaties, verzuim in bepaalde afdeling/bepaalde schepen?	Neem korte/middellange/langetermijnverzuimsituaties op in het verzuimbeleid.	middel
77	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt in het verzuimbeleid onderzocht of er sprake is van: -oorzaak werk-of persoonlijkgerelateerd verzuim? -een beroepsziekte en is de meldprocedure van beroepsziekte's benoemd in het Arbobeleid; -verzuimgegevens van onderaannemers (ingehuurde werknemers)	Neem het onderzoeken van verzuim op werk-of persoonlijke basis mee in het verzuimbeleid, evenals onderzoek naar beroepsziekten. Neem verzuimgegevens van ingehuurde werknemers eveneens mee in het ziekteverzuim.	middel
78	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt in het Arbobeleid meegenomen dat bij analyse van de verzuimcijfers ook wordt geëvalueerd of het verzuimbeleid effectief is aangaande het terugdringen van ziekteverzuim?	Neem in het het Arbobeleid mee dat bij de jaarlijkse evaluatie de effectiviteit van het verzuimbeleid wordt onderzocht betreffende het terugdringen van het ziekteverzuim.	laag
79	1. Organisatie van de arbeid	Psychosociale arbeidsbelasting	Ongewenst gedrag	Is er binnen het bedrijf een beleid om seksuele intimidatie te voorkomen geformuleerd en hoe men hiermee moet omgaan?	Neem in het Arbobeleid psychosociale arbeidsbelasting (PSA) op, waaronder o.a. seksuele intimidatie valt.	middel
80	1. Organisatie van de arbeid	Psychosociale arbeidsbelasting	Ongewenst gedrag	Is er binnen het bedrijf een beleid betreffende agressie, pesten, discriminatie en geweld geformuleerd?	Neem in het Arbobeleid psychosociale arbeidsbelasting (PSA) op, waaronder o.a. agressie, pesten, discriminatie en geweld valt.	middel
81	1. Organisatie van de arbeid	Psychosociale arbeidsbelasting	Ongewenst gedrag	Is "verantwoord gedrag" van de medewerkers opgenomen in het Arbobeleid? Is in het beleid geformuleerd wat onder gewenst en ongewenst gedrag wordt verstaan?	Neem "verantwoord gedrag" (voorzichtigheid en verantwoordelijkheid ten aanzien van de veiligheid van de werknemer zelf, die van anderen en van zijn omgeving) op in het Arbobeleid en in functie-omschrijvingen. Beschrijf duidelijk wat onder gewenst en ongewenst gedrag wordt verstaan.	middel
82	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Ongevallen	Is het bekend welke bedrijfsongevallen moeten worden gemeld bij de Inspectie SZW (voorheen de Arbeidsinspectie)?	Neem in het Arbobeleid een procedure op over hoe en welke soort ongevallen bij de Inspectie SZW moet worden gemeld.	hoog
83	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Ongevallen	Is er een procedure voor het melden, registreren en analyseren van ongevallen en ongewenste voorvallen, zowel intern als extern?	Stel een procedure op voor het melden, registreren en analyseren van ongevallen en ongewenste voorvallen, zowel intern als extern.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
84	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Ongevallen	Zijn de meldingen van ongevallen en incidenten en de bijbehorende rapportages verankerd in het veiligheidsmanagementsysteem, inclusief verzuimregistratie n.a.v. ongevallen?	Zorg voor een goed veiligheidsmanagementsysteem en borg hiermee de documentatie van deze meldingen en rapportages inclusief verzuimcijfers n.a.v. ongevallen in dit systeem.	middel
85	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Calamiteiten	Functioneert het algemeen alarmsignaal?	Controleer regelmatig of het algemeen alarmsignaal functioneert en neem de planning en registratie van het testen op in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
86	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Calamiteiten	Is er een alarmbel en intercom?	Zorg er voor dat er een alarmbel en intercom is geïnstalleerd. Controleer regelmatig of de alarmbel en intercom functioneert en neem de planning en registratie van het testen op in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
87	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Calamiteiten	Is er een bedrijfsnoodplan of zijn er afspraken gemaakt over ondersteuning bij reddingswerkzaamheden als: brand, aanvaring, man-over-boord, ontruiming?	Stel een bedrijfsnoodplan op waarin afspraken zijn gemaakt over ondersteuning bij reddingswerkzaamheden als: brand, aanvaring, man-over-boord, ontruiming. Neem het trainen van het noodplan op in de jaarplanning en evalueer en registreer de uitkomsten in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
88	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Calamiteiten	Zijn de verschillende soorten alarmeringen herkenbaar en in alle omstandigheden waar te nemen?	Zorg er voor dat alle noodzakelijke alarmeringen van elkaar te onderscheiden zijn door juiste instructies en eventueel pictogrammen. Zorg er voor dat alle alarmen op de juiste plaatsten waarneembaar zijn. Koppel bijvoorbeeld het brandalarm aan het algemeen alarm, zorg dat het algemeen alarm ook aan dek waarneembaar is, etc.	middel
89	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Documentatie en registratie	Zijn alle noodzakelijke en verplichte bescheiden zoals de veiligheidsrol en veiligheidsplan (Art. 8.10 -RPR en ROSR Art 15.13 voor schepen die op LNG varen en schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren), bord redding drenkelingen (ROSR Art. 2 h) aan boord in verband met ongevallen en wordt de veiligheidsrol regelmatig getraind?	Zorg voor een veiligheidsrol en veiligheidsplan (verplicht voor schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren of op LNG varen), bord redding drenkeling en het regelmatig oefenen van de veiligheidsrol. Plan trainingen in, evalueer iedere training of deze effectief is en toets of de procedure effectief en waar deze eventueel kan worden verbeterd.	hoog
90	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfshulpverlening en training personeel	Opleiding BHV	Is in het ARBO-beleid voorzien dat er voldoende medewerkers zijn opgeleid als bedrijfshulpverlener en getraind zijn in brandbestrijding, evacuatie van werknemers en contact met de hulpverleningsorganisaties?	Neem BHV op in het Arbobeleid en zorg er voor dat er minimaal twee personen zijn opgeleid en getraind in praktische bedrijfshulpverlening aan boord van schepen; bestrijding van een beginnende brand, evacuatie en contact met de hulpverleningsorganisaties. Borg dat er jaarlijkse herhalingstrainingen worden gegeven.	hoog
91	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfshulpverlening en training personeel	Opleiding BHV	Zijn de eigen specifieke vereisten aan de opleiding van BHV omschreven in het Arbobeleid?	Omschrijf de eigen specifieke eisen waarin getraind moet worden binnen het bedrijf (denk hierbij aan speciale transporten, gevaarlijke stoffen, werken met afvalstoffen, etc.)	middel
92	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfshulpverlening en training personeel	Opleiding BHV	Wordt er minimaal jaarlijks een ontruimingsoefening/BHV-oefening uitgevoerd?	Neem in de jaarplanning op dat er ten minste één keer per jaar een ontruimingsoefening/BHV-oefening wordt gehouden.	hoog
93	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfshulpverlening en training personeel	BHV-oefeningen	Worden BHV-oefeningen aan boord van de schepen geëvalueerd en worden conclusies meegenomen binnen het veiligheidsmanagementsysteem van het bedrijf?	Evalueer iedere veiligheidsoefening aan boord van de schepen. Deel de uitkomsten binnen de organisatie om van elkaar te kunnen leren en zorg er voor dat conclusies of knelpunten worden meegenomen binnen het veiligheidsmanagementsysteem of vergelijkbaar systeem.	middel
94	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfshulpverlening en training personeel	BHV-oefeningen	Is er een uitgebreide black-outprocedure en is de BHV-organisatie getraind op de diverse black-out scenario's (uitval van kritische systemen)?	Zorg er voor dat er een uitgebreide black-outprocedure beschikbaar is en laat dit door de BHV-organisatie regelmatig meenemen in de veiligheidstrainingen aan boord.	hoog



## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
95	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	BHV-oefeningen	Worden in de BHV-oefeningen ook evacuatie van of betrokkenheid van derden en mogelijk kwetsbare groepen meegenomen (bijv. jeugdigen, ouderen, mensen met een lichamelijke beperkingen, kinderen, omstanders, etc.)	Borg dat in de BHV-oefeningen ook getraind wordt op scenario's waarbij mogelijke derden en kwetsbare groepen (bijv. jeugdigen, ouderen, mensen met een lichamelijke beperking, kinderen, omstanders) betrokken kunnen zijn.	middel
96	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	Veiligheidsoefening	Zijn periodieke oefeningen opgenomen in een veiligheidsmanagementsysteem in het binnen 5 minuten en bij stroomuitval te water kunnen laten van de bijboot? (conform ROSR 10.04-bijboten)	Neem als periodieke veiligheidsoefening het overboord laten van de bijboot op. Instrueer nieuw personeel over het veilig overboord laten van de bijboot. De bijboot moet binnen 5 minuten overboord kunnen worden gelaten, ook in het geval van een black-out (stroomuitval). Registreer de gehouden oefening in het veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
97	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Lichaamshouding	Zijn er voldoende maatregelen getroffen om fysieke belasting en ongunstige lichaamshoudingen, zoals zwaar tillen, duwen, trekken, of vasthouden te beperken?	Neem maatregelen om ongunstige lichaamshoudingen, zoals zwaar tillen, duwen, trekken, of vasthouden zoveel mogelijk te voorkomen. Benoem hierbij maatregelen om fysieke belasting te beperken zo veel mogelijk conform de "Arbeidshygiënische strategie" (bronaanpak). Bronaanpak is er expliciet in de onderstaande volgorde op gericht : 1) Het gevaar uit te schakelen; 2) Het gevaar af te schermen, als je het niet kunt uitschakelen; 3) Te doseren (bijvoorbeeld een ruimte zo te ventileren dat je onder de grenswaarden komt); 4) Als dit allemaal niet gaat dient de werknemer te worden beschermd d.m.v. PBM's (is géén beheersmaatregel!). Bij hijsen, heffen, duwen, tillen kan hierbij zoveel mogelijk worden gedacht aan bijvoorbeeld aankopen van lichtere touwen (dynema) en heculesstaaldraden, kleiner verpakte hoeveelheden, gebruik van mechanische lieren, rol-of steekkarren, etc. Denk ook aan het binnenhalen van langstaande touwen en draden met meerdere personen om de belasting te verdelen.	hoog
98	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Lichaamshouding	Bij tillen, duwen, trekken of vasthouden treden regelmatig te grote krachten op. Heeft u maatregelen getroffen om dit te voorkomen?	Maatregelen nemen ter voorkoming van het regelmatig moeten leveren van te grote krachten bij tillen, duwen, trekken of vasthouden.	hoog
99	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkhouding	Wordt het werken met gedraaid of gebogen lichaam zoveel mogelijk voorkomen?	Neem maatregelen ter voorkoming van teveel werken met gedraaid of gebogen lichaam. Probeer een andere alternatieve houding aan te nemen, het object waaraan gewerkt wordt te verplaatsen, het werk met meerdere mensen te verdelen, etc.	middel
100	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkhouding	Heeft u maatregelen getroffen om frequent dezelfde handelingen, met bijvoorbeeld de pols of de elleboog te voorkomen.	Voorkomen dat er frequent dezelfde handelingen worden uitgevoerd bijvoorbeeld met de pols of de elleboog, door te onderzoeken of repeterende handelingen nodig zijn. Bekijk alternatieven en indien mogelijk vervang apparatuur om de handeling te voorkomen.	hoog
101	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkhouding	Knielen en hurken wordt gezien als een belastende werkhouding. Wordt dit binnen uw organisatie zoveel mogelijk voorkomen?	Voorkom zo veel mogelijk werken in een belastende werkhouding (knielen en hurken) door te onderzoeken of deze werkzaamheden op deze manier noodzakelijk zijn en niet kunnen worden voorkomen of worden veranderd. Denk hierbij aan het schilderen van dekken met een verlengde stok aan een roller.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
102	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkplekinrichting / bedieningsmiddelen	Kan men bij het bedienen van het roer normaal staan of zitten?	Rust de stuurstand zo uit, dat men bij de bediening van het roer normaal kan staan of zitten. Voorzie in een goede en verstelbare stuurstoel, die aan de persoonlijke voorkeuren van iedere roerganger aangepast kan worden.	hoog
103	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkplekinrichting / bedieningsmiddelen	Bevinden de diverse bedieningsmiddelen zich op een ergonomisch juiste plek?	Zorg er voor dat de bedieningsmiddelen zich op een ergonomisch juiste plaats bevinden en gemakkelijk bediend kunnen worden.	hoog
104	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkplekinrichting / bedieningsmiddelen	Zijn de bedieningsmiddelen die de roerganger moet bedienen voor hem/haar te allen tijde bereikbaar?	Zorg er voor dat de bedieningsmiddelen die de roerganger moet kunnen bedienen voor hem/haar te allen tijde bereikbaar zijn.	hoog
105	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	werkplekinrichting/bedieningsmiddelen	Zijn de functies en werking van de bedieningsmiddelen in de stuurhut, aan dek en in de machinekamers logisch en duidelijk aangegeven (schakelaar, bedieningspookjes, lampjes)?	Geef functies en werking van de bedieningsmiddelen in de stuurhut, aan dek en in de machinekamers logisch, duidelijk en uniform aan (schakelaars, bedieningspookjes, lampjes) met een duidelijke instructie of pictogram.	hoog
106	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Visuele informatie	Zijn informatiebronnen (meters, signaleringen) duidelijk afleesbaar?	Zorg er voor dat informatiebronnen zoals meters, signaleringen duidelijk afleesbaar zijn.	hoog
107	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Visuele informatie	Zijn schaalverdelingen op meters goed af te lezen?	Zorg er voor dat schaalverdelingen duidelijk afleesbaar zijn en vul eventueel een verklarend onderschrift, aanwijziging of uniform pictogram of gebruikte meetwaarde/eenheid toe. Duidelijke aflezing voorkomt fouten.	hoog
108	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Visuele informatie	Zijn de meters of displays geschikt voor de te verstrekken informatie?	Neem maatregelen zodat de gebruikte meters of displays geschikt zijn voor de te verstrekken informatie.	middel
109	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Beeldschermwerk	Voldoet apparatuur en meubilair in gebruik bij het verrichten van beeldschermwerk aan de ergonomische eisen?	Zorg er voor dat apparatuur en meubilair in gebruik bij het verrichten van beeldschermwerk aan de ergonomische eisen voldoet. Laat een externe deskundige advies uitbrengen indien er zich knelpunten rond ergonomie voordoen.	middel
110	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Beeldschermwerk	Voldoen de omgeving waarin beeldschermwerk wordt verricht en de inrichting van de werkplek aan de ergonomische eisen?	Neem maatregelen zodat de omgeving waarin beeldschermwerk wordt verricht en de inrichting van de werkplek aan de ergonomische eisen voldoen.	middel
111	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Beeldschermwerk	Voldoet de programmatuur die wordt gebruikt bij het verrichten van beeldschermwerk aan de ergonomische eisen?	Neem maatregelen zodat de programmatuur die wordt gebruikt bij beeldschermwerk aan de ergonomische eisen voldoet.	middel
112	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Beeldschermwerk	Is er voldoende aandacht om KANS (Klachten Arm, Nek en Schouder) te voorkomen in de vorm van voorlichting en instructie? Dit betreft zowel de taak van de werkgever als ook de werknemer ten aanzien van gedrag.	Voorcom KANS (Klachten Arm, Nek en Schouder) door de juiste voorlichting en instructie en borg dat werknemers zich houden aan de instructie	laag
113	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Trillingen	Is er voldoende rekening gehouden om hand-armtrillingen en lichaamstrillingen te voorkomen?	Neem hand-armtrillingen en lichaamstrillingen op in het Arbobeleid om te borgen dat de risico's die hiermee gepaard gaan ten aanzien van het menselijk lichaam worden beheerst. Houd rekening bij de aankoop van materialen (pneumatische bikhamers, schuurmachine's, hoge drukreinigers, etc.) maar denk ook bijvoorbeeld aan aanpassingen van het motortoerental om trillingen aan boord van het schip te voorkomen. In een aantal gevallen kan met een paar toeren meer of minder een hele andere trilling in het schip worden bereikt, dat bijvoorbeeld voor rustende mensen veel meer comfort om te kunnen slapen (en dus rust) oplevert.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
114	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Is (per geluidsbron) bekend of er bronnen zijn welke meer dan 80 dB(A) produceren?	Neem effectieve maatregelen bij de geluidsbronnen welke meer dan 80 dB(A) produceren. Dit kan bestaan uit afscherming (isolatie) maar ook door organisatorische maatregelen (toerental kiezen, vastzetten of andere manier van plaatsen van metaal op metaal bijvoorbeeld) kan vaak onnodig geluid worden voorkomen.	hoog
115	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Zijn ruimten met hoge geluidsniveaus, meer dan 85 dB(A) aangegeven (Pictogrammen)?	Geef met behulp van het juiste pictogram aan waar geluidsniveaus van meer dan 85 dB(A) voorkomen en gehoorbescherming verplicht gedragen moet worden als de machines in bedrijf zijn.	hoog
116	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Is er bij de geluidsbronnen voldoende gehoorbescherming beschikbaar?	Zorg er voor bij de ingang van machinekamers en overige ruimten met geluidsbronnen > 80 dB(A) voldoende gehoorbescherming aanwezig is en deze wordt gedragen voordat mensen de ruimte betreden als de machines in bedrijf zijn.	middel
117	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Wordt er voorlichting gegeven over schadelijk geluid?	Zorg voor periodieke voorlichting over schadelijk geluid.	hoog
118	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Wordt er regelmatig gecontroleerd of de beschikbare gehoorbescherming zich in goede staat bevindt en schoon/hygiënisch is?	Neem in periodieke controles (zoals bijvoorbeeld een maandelijkse veiligheidscontrolelijst) de controle op van gehoorbescherming die bij de ingangen van machinekamers en overige ruimten met geluidsbronnen >80 dB(A) aanwezig is.	middel
119	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Zijn de maximale geluidsniveaus die heersen in stuurhuis, slaap- en woonverblijven en machinekamers bekend, zowel tijdens de vaart, tijdens het stilliggen als tijdens het laden en lossen?	Laat geluidsmetingen uitvoeren om de maximale geluidsniveaus vast te stellen, die heersen in stuurhuis, slaap- en woonverblijven, en machinekamers. Dit, zowel tijdens de vaart, tijdens het stilliggen als tijdens laden en lossen. Beoordeel of er geluidsreducerende aanpassingen noodzakelijk zijn en stel hiervoor een plan op, in overleg met deskundigen (werf, veiligheidkundige).	hoog
120	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Worden gehoorbeschermingsmiddelen door het bedrijf beschikbaar gesteld en ligt vast bij welke werkzaamheden of situaties gehoorbescherming gedragen moet worden?	Stel gehoorbescherming beschikbaar voor iedere medewerker en leg vast bij welke werkzaamheden of situaties gehoorbescherming gedragen moet worden.	middel
121	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Audiometrie	Wordt er regelmatig gecontroleerd op gehoorschade?	Zorg er voor dat er regelmatig wordt gecontroleerd op gehoorschade door dit op te nemen in het PAGO, in overleg met de Arbodienst.	laag
122	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Hinder/ waarneming signalen (omgevingslawaai)	Kan er tijdens het werk goed met elkaar gecommuniceerd worden?	Neem maatregelen waardoor er tijdens het werk beter met elkaar gecommuniceerd kan worden.	hoog

Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
123	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimatologische omstandigheden	Buitenwerk	Beschikt men over voldoende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) en maatregelen om veilig te werken in weer, wind, hitte en/of koude?	Neem maatregelen waardoor er voldoende bescherming wordt geboden om veilig te werken in weer, wind, hitte en/of koude. Denk hierbij naast het zo veel mogelijk binnen werken als er zich buiten koude of hete omstandigheden heersen, het verstrekken van voldoende en geschikte werkkleding en bijvoorbeeld mutsen, regenjassen, zonnebrillen met UV-bescherming, afdekken van de huid in de zomer om zonneverbranding te voorkomen, het verstrekken van anti-zonnebrand, meer drinken, rusten, dragen van luchtigere kleding, etc. Taakrotatie bij werken in extreme koude of hitte verlicht/verdeelt de belasting. Houdt rekening met grote temperatuurverschillen waarop het menselijk lichaam ook kan reageren als men bijvoorbeeld vanaf dek naar binnen stapt in een air-geconditioneerde omgeving. Neem klimatologische omstandigheden op in het arbobeleid. Let op met airco's is niet alleen prettig om de temperatuur te verlagen maar eveneens om de luchtvochtigheid te verlagen. Om de goede werking te garanderen en te voorkomen dat hier ziekteverwekkers in kunnen ontstaan dienen alle aircoapparaten periodiek gecontroleerd en onderhouden worden.	hoog
124	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimatologische omstandigheden	Binnenwerkruimten	Kan de werknemer een prettig binnenwerkklimaat regelen?	Zorg er voor dat in de binnenwerkruimten (accommodatie, stuurhut) het klimaat goed te regelen is qua temperatuur en ventilatie. Zorg er voor dat de luchtvochtigheid, trek (tocht) en luchtkwaliteit geen nadelige invloed kan hebben op de gezondheid van de medewerkers.	hoog
125	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimatologische omstandigheden	Zeegang en wind	Beschikt men over en hanteert men procedures voor de (voorbereiding van) het varen op ruime vaarwateren in verband met mogelijk te verwachten zeegang en wind?	Stel procedures op voor (de voorbereiding van) het varen op ruime vaarwateren en zorg dat deze procedures worden toegepast.	middel
126	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimatologische omstandigheden	Werken onder overdruk	Is er in het Arbobeleid rekening gehouden met de omstandigheden van overdruk (woningen, stuurhut, evt. machinekamers)?	Hoewel de overdruk aan boord van schepen (0,1 kPa overdruk ten opzichte van de atmosfeer) niet valt onder de wetgeving zoals genoemd in het Arbobesluit, hoofdstuk 6 (fysische factoren), afdeling 5 (werken onder overdruk) zoals van toepassing is voor duikwerkzaamheden, etc. moet men wel aandacht besteden aan de negatieve invloed van overdruk en risico's zo veel mogelijk beheersen. Hier valt te denken aan extra belasting op het lichaam (de oren) bij het openen en sluiten van deuren waardoor een drukgolf ontstaat. Ook moet rekening worden gehouden in praktische zin dat overdruk op schepen met gevaarlijke stoffen is gebaseerd op explosiebescherming. Er is uitsluitend EX-bewaking maar geen meting van giftige, CMR-stoffen of (fijn-)stof.	hoog
127	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verlichting	Hoeveelheid licht	Zijn werkplekken, gangen en looppaden voldoende verlicht? Is er voldoende verlichting mogelijk in het geval van calamiteiten?	Inventariseer de verlichting bij werkplekken etc. als het buiten donker is en neem eventueel maatregelen zodat de werkplekken, gangen en looppaden voldoende verlicht zijn. Zorg voor voldoende veilige verlichting voor het geval van calamiteiten.	middel
128	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verlichting	Hoeveelheid licht	Heeft u voldoende maatregelen genomen om te voorkomen dat het werk niet wordt gehinderd door te veel of te weinig licht?	Inventariseer de lichthoeveelheid en neem eventueel maatregelen waarmee wordt voorkomen dat het werk gehinderd wordt door te veel dan wel te weinig licht.	middel
129	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verlichting	Spiegeling en glans	Zijn er maatregelen getroffen om hinder door spiegeling, glans of te grote contrasten te voorkomen?	Neem maatregelen ter voorkoming van spiegeling, glans of te grote contrasten. Hierbij valt te denken aan beweegbare zonwerende folie voor stuurhutramen, goed ontspiegeld glas, zonnebril, etc.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
130	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Documentatie	Is er een overzicht aanwezig van de elektrische installaties?	Zorg voor een overzicht van de elektrische installaties, opgesteld door een erkend electriciën. Voor ADN-schepen zijn aanvullende voorschriften van toepassing.	hoog
131	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Afsluiting	Zijn de schakel en verdeelkasten gesloten?	Zorg er voor dat de schakel- en verdeelkasten zijn afgesloten en zie hier op toe dat ze afgesloten blijven.	hoog
132	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Onderhoud en aarding	Is de elektrische installatie in goede staat van onderhoud, zijn de isolatie en aarding goed?	Zorg er voor dat de elektrische installatie in goede staat van onderhoud verkeert en breng eventueel de isolatie en aarding in orde. Laat de uitrusting controleren door een daartoe aangewezen scheepselectriciën.	hoog
133	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Isolatiematten	Zijn isolatiematten aanwezig bij schakel- en verdeelkasten > 50V?	Plaats isolatiematten bij de schakel- en verdeelkasten > 50V, draag veiligheidsschoeisel met rubber zool.	hoog
134	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Accu's	Zijn accu's op de juiste wijze opgesteld?	Stel accu's op de juiste wijze op. Voorkom dat accu's kunnen schuiven, er spullen op kunnen vallen, voorzie de accukisten van de juiste pictogrammen (rookverbod, dragen van handschoenen en bril in verband met zwavelzuur, etc.). Zorg er voor dat accu's wel goed toegankelijk zijn voor de nodige controles en eventueel bijvullen van gedemineraliseerd water, etc. Hou rekening met de ontluchting van zwavelzuuraccu's, waarbij het gemakkelijk ontbrandbare waterstofgas kan vrijkomen tijdens het opladen.	middel
135	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Accu's	is de ventilatie nabij accu's en schakelkasten voldoende?	Zorg voor voldoende ventilatie nabij accu's en schakelkasten. Accu's en schakelkasten kunnen veel warmte onwikkelen en bij accu's die worden opgeladen kan waterstofgas ontstaan.	laag
136	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Walstroomaansluiting	Zijn er procedures vastgesteld en middelen beschikbaar voor het correct en op veilige wijze aansluiten op de walstroomvoorziening? Zijn de medewerkers hiermee bekend?	Zorg dat er procedures en middelen zijn die het correct aansluiten op de walstroomvoorziening mogelijk maken. Denk bij juiste middelen en voorzieningen aan bijvoorbeeld geschikte en in goede staat verkerende kabels en aanwezigheid van kabelgoten; Betrek in de procedure de volgende zaken: - Wie bevoegd is om aansluiting te maken?; - De wijze van het neerleggen kabels en het aan- en afkoppelen waarbij rekening gehouden wordt met het voorkomen van val- en struikelgevaar, getijdewerking, wel- of niet geladen, wel of geen meerdere schepen naast elkaar, kans op beschadiging kabels en fysieke overbelasting (houding en zware kabels), het vermijden van contact met water, etc.;	middel
137	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Worden de werkplekken, het dek en de machinekamers regelmatig en voldoende gereinigd?	Maak een schoonmaakschema/planning waardoor werkplekken, het dek en de machinekamers regelmatig en voldoende gereinigd worden.	middel
138	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Liggen er losse elektriciteitskabels over de vloer?	Zorg dat na werkzaamheden op de vloer liggende elektriciteitskabels gelijk worden verwijderd en opgeruimd. Hou hier toezicht op.	laag
139	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Zijn er voldoende brandbestendige afvalcontainers/prullenbakken?	Plaats voldoende brandbestendige afvalcontainers/prullenbakken.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
140	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Zijn de, zoals in ROSR 10.02 voorgeschreven verzamelreservoirs voor afval beschikbaar en gemarkeerd? a) als zodanig aangeduide verzamelreservoirs voor huisvuil; b) een als zodanig aangeduid verzamelreservoir van staal of van ander stootvast brandbestendig materiaal met sluitend deksel van voldoende grootte, maar ten minste 10 l inhoud, voor het verzamelen van aa) oliehoudende poetslappen, bb) vast klein chemisch afval, cc) vloeibaar klein chemisch afval en, voor zover dit geproduceerd kan worden, voor het verzamelen van dd) slops, ee) overig vethoudend scheepsbedrijfsafval.	Zorg voor de volgende verzamelreservoirs conform ROSR 10.02: a) als zodanig aangeduide verzamelreservoirs voor huisvuil; b) een als zodanig aangeduid verzamelreservoir van staal of van ander stootvast brandbestendig materiaal met sluitend deksel van voldoende grootte, maar ten minste 10 l inhoud, voor het verzamelen van aa) oliehoudende poetslappen, bb) vast klein chemisch afval, cc) vloeibaar klein chemisch afval en, voor zover dit geproduceerd kan worden, voor het verzamelen van dd) slops, ee) overig vethoudend scheepsbedrijfsafval.	laag
141	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Wordt er regelmatig gecontroleerd op een schone en opgeruimde werkomgeving?	Zorg voor regelmatige controlerondes op orde en netheid en leg de verantwoordelijkheden hiervoor vast in functieomschrijvingen.	middel
142	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Hebben alle spullen een vaste opbergplek, is er voldoende opbergruimte en is het voor iedereen duidelijk wat waar opgeborgen moet worden?	Zorg er voor dat er voldoende opbergruimte is, spullen een vaste plek hebben en het voor alle werknemers duidelijk is waar spullen opgeborgen horen te worden. Dit kan eventueel ondersteund worden door een handleiding of visuele aanduidingen.	laag
143	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Is het gereedschap in goede staat van onderhoud? Is er een meldprocedure omtrent defect gereedschap of arbeidsmiddelen?	Zorg voor een regelmatige inventarisatie van het noodzakelijke en aanwezige gereedschap en laat dit indien nodig onderhouden, keuren of vervangen, zodat het gereedschap in goede staat van onderhoud blijft. Voorzie in een meldprocedure voor het constateren van defecten aan gereedschappen en arbeidsmiddelen.	middel
144	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Worden machines en gereedschappen na gebruik veilig opgeborgen?	Zorg voor voldoende opbergruimte en voor instructies en toezicht omtrent het veilig opbergen van machines en gereedschappen op vaste plekken.	hoog
145	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Worden arbeidsmiddelen zoals bobcats, borstelwagens, heftrucks of bagagetractoren die in de ruimen worden gebruikt periodiek (ten minste jaarlijks) gekeurd of geïnspecteerd?	Zorg er voor dat arbeidsmiddelen zoals bobcats, borstelwagens, heftrucks of bagagetractoren in de ruimen worden gebruikt periodiek (ten minste jaarlijks) worden gekeurd of geïnspecteerd.	hoog
146	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn medewerkers aantoonbaar geïnstrueerd opgeleid om met machines te mogen werken?	Zorg voor aantoonbare opleiding en instructies voor medewerkers hoe met machines moet worden gewerkt. Let hier ook op verantwoordelijkheden bij vast.	hoog
147	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn gereedschappen en machines voorzien van een CE-markering?	Inventariseer de gereedschappen en machines en zorg er voor dat alleen de gereedschappen en machines die zijn voorzien van een CE-markering worden gebruikt.	hoog
148	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Kunnen de diverse arbeidsmiddelen aan boord worden gebruikt zonder dat er gevaar voor veiligheid of gezondheid kan optreden?	Inventariseer de diverse arbeidsmiddelen aan boord die kunnen worden gebruikt en beoordeel of hierbij geen gevaar voor veiligheid en gezondheid kan optreden. Indien dit wel het geval is, is nadere actie vereist om deze gevaren te voorkomen. Denk aan vervangen van het gereedschap door veiliger gereedschap, instructie en voorlichting, gebruikshandleiding, etc.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
149	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn er instructies voor het plegen van onderhoud of reparaties aan machines en gereedschappen en zijn deze verantwoordelijkheden opgenomen in de functie-omschrijving van de werknemers?	Stel instructies op ten aanzien van onderhoud en reparatiewerkzaamheden aan machines en gereedschappen. Neem verantwoordelijkheden op in de functie-omschrijvingen van werknemers.	hoog
150	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn er voorschriften voor een veilige bediening van gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines ? Zijn de handleidingen en instructies aanwezig?	Zorg voor voldoende voorschriften voor een veilige bediening van gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines , handleidingen en instructies.	hoog
151	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Is er een procedure om motoren, machines en bewegende delen uit te kunnen schakelen om tijdens bijvoorbeeld onderhoud menselijk letsel te voorkomen middels een lock-out-tag-out procedure en labelling?	Stel een lock-out tag-out procedure op om te voorkomen dat motoren, machines en bewegende delen (zoals hefinrichting stuurhuiskolom en masten, autokraan, roerwerk, etc.) onbedoeld kunnen worden ingeschakeld als hieraan werkzaamheden plaatsvinden. Dit kan leiden tot menselijk letsel.	hoog
152	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn machines voorzien van beveiligingen en beschermkappen?	Voorzie machines waar nodig van beveiligingen en beschermkappen.	hoog
153	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Is er afscherming van draaiende en/of bewegende delen?	Voorzie draaiende en/of bewegende delen van afscherming ter voorkoming van letsel doordat er een lichaamsdeel of bijvoorbeeld kleding of haren in een machine worden getrokken tijdens het draaien.	hoog
154	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Wordt bescherming en/of waarschuwing gegeven dmv. bijv. pictogrammen voor draaiende en/of bewegende delen?	Plaats bij draaiende en/of bewegende delen waarschuwingen d.m.v. bijvoorbeeld pictogrammen, denk ook aan loshangende kledingdelen zoals wijde mouwen, shawls, stropdassen, losse haren, etc.	middel
155	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Aanwijzingen	Zijn de machines, indien noodzakelijk, voorzien van (veiligheids-) aanwijzingen (pictogram) en zijn de betreffende Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM's) goed bereikbaar?	Zorg er voor dat machines worden voorzien van (veiligheids-) aanwijzingen (pictogram) en de betreffende PBM's goed bereikbaar zijn.	hoog
156	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Aanwijzingen	Zijn de procedures t.a.v. het gebruik van gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines bij ieder bemanningslid bekend en worden deze regelmatig geoefend?	Zorg er voor dat de procedures t.a.v. het gebruik van gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines bij ieder bemanningslid bekend zijn en oefen deze regelmatig.	middel
157	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Noodschakelaars	Zijn de laad- en lospompen, brandstofpompen, CV installatie en ventilatie voorzien van goed bedienbare en goed bereikbare noodstoppen?	Voorzie, voor zover niet aanwezig, laad- en lospompen, brandstofpompen, CV-installatiesystemen en ventilatie van goed bedienbare en goed bereikbare noodstoppen.	middel
158	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Noodschakelaars	Zijn de snelafsluiters van brandstofvoorzieningen en ventilatie e.d. in deugdelijke staat van onderhoud en goed bereikbaar?	Zorg er voor dat de snelafsluiters van brandstofvoorzieningen en ventilatie e.d. deugdelijk worden onderhouden en goed bereikbaar zijn.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
159	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Noodschakelaars	Zijn de hoofdmotoren uitgerust met deugdelijke goed herkenbare en goed bereikbare noodstopvoorzieningen?	Zorg er voor dat de hoofdmotoren uitgerust zijn met deugdelijke goed herkenbare en goed bereikbare noodstopvoorzieningen.	hoog
160	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Ontwerp bedieningsknoppen en paneel	Activatie noodsystemen	Kan men tijdens de vaart de noodbesturing en de noodstroomvoorziening eenvoudig en voldoende snel inschakelen zonder dat hierbij de navigatie van het schip in gevaar komt? Zijn hierbij aanwijzingen of een indicatie duidelijk aangegeven m.b.t. de over-en terugschakelprocedure?	Zorg er voor dat tijdens de vaart de noodbesturing en de noodstroomvoorziening eenvoudig en voldoende snel kan worden ingeschakeld zonder dat hierbij de navigatie van het schip in gevaar komt. Test de omschakeling van hoofd naar noodbesturing regelmatig in de vorm van een oefening en leg de resultaten vast in een veiligheidsmanagementsysteem. Zorg voor juiste aanwijzingen of indicatie hoe omgeschakeld (en teruggeschakeld) moet worden.	hoog
161	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Heeft u voldoende maatregelen aan boord getroffen zodat er geen hinderlijke of uitstekende delen op of laag boven het vloeroppervlak voor komen?	Verwijder de zich aan boord bevindende hinderlijke uitstekende delen en indien dit niet mogelijk is beveilig het contact hiermee dan, door het af te schermen, in te pakken, te isoleren, etc.	hoog
162	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Zijn de vloeren voldoende vlak, droog en schoon om val/slip-gevaar te voorkomen en zijn deze voorzien van een antisliplaag?	Zorg er voor dat vloeren voldoende vlak, droog en schoon zijn en voorzien zijn van een antisliplaag om val/slip-gevaar te voorkomen. Zorg voor veiligheidsschoenen met antislipzool. Neem controlerondes op in de planning en maak regelmatig de omgeving schoon. Denk aan een droogloopmat voor mensen die van buiten komen en met natte schoenen een binnenruimte betreden.	middel
163	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Wordt er voorkomen dat er gladde vloeren of looppaden ontstaan?	Voorkom het ontstaan van gladde vloeren of looppaden door bijvoorbeeld lekolieafvoersystemen, good housekeeping en voldoende opruimmogelijkheden.	hoog
164	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Worden onvermijdelijke obstakels duidelijk aangegeven door gebruik te maken van contrasterende/reflecterende kleuren?	Markeer onvermijdelijke obstakels met contrasterende/reflecterende kleuren.	hoog
165	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Zijn er voldoende maatregelen getroffen of procedures vastgelegd om wegspoelen of vallen van personen uit het gangboord of van het dek te voorkomen?	Zorg voor voldoende afscherming (relingen) en leg het lopen over dek vast in procedures om wegspoelen of vallen van personen uit het gangboord of van het dek te voorkomen.	hoog
166	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Bordessen	Zijn bordessen voorzien van voldoende hekwerk of reling?	Voorzie bordessen van voldoende hekwerk of reling van voldoende hoogte (ten minste 1,00 m.)	hoog
167	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Bordessen	Zijn bordesopeningen waar mogelijk voorzien van afscherming?	Voorzie bordesopeningen waar mogelijk van afscherming, bijvoorbeeld door klaphekjes die vanzelf dichtvallen na passeren, kettinkjes, etc.	hoog
168	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Valbescherming bij werken op hoogte	Zijn alle locaties en situaties waarbij valgevaar kán bestaan geïnventariseerd en zijn er maatregelen genomen om dit te voorkomen?	Op een werkplek waar het gevaar bestaat te vallen, is in ieder geval sprake van valgevaar. Denk hierbij aan werkzaamheden in gangboorden, buiten de relingen, de hoogte van het roefdek, lopen over containers, werken op hoogte middels de bunkergiek, overstappen van schip op schip/kade, in een ladingtank of ladingruim vallen, stuurhut en machinekamertrappen, etc. en neem de benodigde maatregelen.	hoog



Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
169	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Trappen	Is er beleid opgenomen om veilig te werken met (losse) trappen? Bij het werken op hoogte zoals dit het geval is bij het betreden van het laadruim middels de vaste of mobiele trap/ladder is er sprake van valgevaar. Valgevaar is een van de meest voorkomende oorzaken van een arbeidsongeval. Op een werkplek waar het gevaar bestaat om 2,50 meter of meer te vallen, is in ieder geval sprake van valgevaar, maar ook onder de 2,50 m. moeten afdoende maatregelen genomen worden.	Neem veilig werken met (losse) trappen en ladders op in het arbobeleid. Instrueer werknemers: - voorkom zo veel mogelijk het gebruik van losse trappen; - bij gebruik van losse ladders dienen deze onder de juiste hoek te worden geplaatst; - de ladder dient in de juiste staat van onderhoud te verkeren - en dient de ladder voor het juiste doel gebruikt te worden; - borg ladders altijd ter voorkoming dat deze kan gaan schuiven. De staat van de ladder moet ten minste eenmaal per jaar door deskundige visueel te worden geïnspecteerd. Leg bevindingen vast. - Zorg voor het juiste gedrag: de medewerkers mogen de trap alleen gebruiken als zij zich met twee handen vasthouden en niet met materiaal e.d. in de hand de trap opgaan. Doe dit bijvoorbeeld in een rugzak of hijs het separaat als het om grotere gewichten gaat.	hoog
170	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Openstaande luiken	Zijn alle toegangsopeningen waar mensen in kunnen vallen goed afgesloten (luiken van ruimen, voor-en achterpieken, herften, ladingtanks, kofferdammen, machinekameringsen, etc.)	Zorg er voor dan consequent luiken zijn afgesloten (denk hierbij aan luiken van ruimen, voor-en achterpieken, herften, ladingtanks, kofferdammen, machinekameringsen, dubbele wanden, etc.) Als luiken geopend moeten blijven vanwege beluchting of werkzaamheden moet de omgeving goed zijn afgezet en in het donker goed zijn verlicht.	hoog
171	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Trappegat	Zijn er maatregelen genomen om te voorkomen dat mensen in het trappegat van de stuurhut kunnen vallen?	Neem maatregelen ter voorkoming dat mensen van de trap af kunnen vallen in het trappegat. Maak gebruik van een hekje en goede trapleuning. Zorg er voor dat mensen niet met volle handen de trap op- of afdgaan.	hoog
172	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Valbescherming op werven en hellingen	Worden er bij werkzaamheden op de werf of de helling afdoende maatregelen getroffen tegen vallen vanaf hoogte uit gangboorden?	Zorg ervoor dat als het schip op de helling ligt niet door de gangboorden gelopen wordt, vanwege het hoogteverschil (van soms wel >6 m. boven de grond!) tenzij deze zijn voorzien van railingen of andere deugdelijke afscherming. Zorg bij schepen zonder railingen bijvoorbeeld voor 2 toegangen vanaf de wal, bijvoorbeeld 1 bij het voor en 1 bij het achterschip. Zorg er voor dat mensen niet over dek door de gangboorden van achter naar voren kunnen lopen. Spreek met de werf -bij het verlenen van de opdracht- voor alle situaties af hoe het schip kan komen te liggen en dat de werf voorziet in 1 of 2 veilige toegangen of toegangsstrappen, voorzien van railingen.	hoog
173	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Valbescherming op werven en hellingen	Worden er bij werkzaamheden op de werf of helling afdoende voorzieningen getroffen om veilig van en aan boord te komen?	Zorg voor minimaal 1 veilige toegang of toegangstrap met railingen en bij voorkeur voor twee. Bespreek bij het verstrekken van de opdracht aan de werf het voorzien van een veilige toegang tot het schip.	hoog
174	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn er voor ieder zich regelmatig aan boord bevindende persoon de wettelijke voorgeschreven reddingsmiddelen (reddingsvesten en -boeien) beschikbaar?	Controleer op basis van het Scheepscertificaat van Onderzoek en het geactualiseerde Veiligheidsplan welke veiligheidsmiddelen verplicht zijn en of deze zich op de juist plek bevinden en voor iedere persoon beschikbaar zijn.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
175	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn de reddingsmiddelen doelmatig en voor een ieder goed bereikbaar?	Plaats doelmatige reddingsmiddelen op voor een ieder goed bereikbare plaats en markeer deze op het geactualiseerde Veiligheidsplan.	middel
176	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn er instructies omtrent het gebruik van reddingsvesten aanwezig en is duidelijk vastgelegd wanneer reddingsvesten gedragen moeten worden?	Zorg voor instructies omtrent het gebruik van reddingsvesten.	middel
177	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Is ieder bemanningslid bekend met het (juiste) gebruik van de reddingsvesten en -boeien?	Zorg er voor dat ieder bemanningslid bekend is met het (juiste) gebruik van de reddingsvesten en -boeien. Neem bij nieuwe medewerkers de plaats en gebruik van veiligheidsmiddelen op in de introductie en bekendmakingsprocedure om hen bekend te maken met schip en uitrusting.	middel
178	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Worden reddingsvesten en -boeien periodiek gekeurd en zijn betreffende certificaten nog geldig?	Zorg voor gekeurde reddingsvesten en -boeien en geldige bijbehorende certificaten. Neem de keuringsdata op in een Certificatenmanagementsysteem om te borgen dat op tijd de volgende keuring plaats vindt.	middel
179	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn bij de keuze van het verstrekken van reddingsvesten deze afgestemd op het postuur van de werknemer en is het drijfvermogen van de vesten in overeenstemming met het lichaamsgewicht inclusief werkkleding?	Stem bij het verstrekken van reddingsvesten het drijfvermogen af op het postuur en gewicht van de werknemer, inclusief werkkleding. Standaard wordt in de binnenvaart vesten gebruikt met 150 N drijfvermogen. Het kan noodzakelijk zijn om zwaardere vesten te gebruiken met bijvoorbeeld 275 N drijfvermogen, zoals vaak in de offshore wordt toegepast.	hoog
180	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Is er een geschikte buitenboordtrap aanwezig?	Zorg voor een geschikte buitenboordtrap aan boord.	hoog
181	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Is een geschikte bijboot gebruiksklaar aanwezig?	Zorg dat er een geschikte bijboot gebruiksklaar aanwezig is; hijsgerei in orde, boot voorzien van de juiste middelen (hijsogen, een viersprong, vergrendelbare roeidollen, roeiriemen, een vergrendelbare zelflozer, een vergrendelbare wrikdol, een touw aan de kop van minstens 5 meter, een boegoog, 2 ogen op de spiegel, een vergrendelbare roeidoft en een hoosvat). In het geval van vervoer van gevaarlijke stoffen (Schepen met een Certificaat van Goedkeuring) dient het materiaal van de bijboot "moeilijk ontvlambaar te zijn" volgens de norm EN-1914.	hoog
182	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn warme oppervlakken, bijvoorbeeld van uitlaatleidingen, voldoende afgeschermd zodat bij aanraking met de huid verbranding wordt voorkomen?	Scherm warme oppervlakken voldoende af, zodat bij aanraking met de huid verbranding wordt voorkomen voorzie eventuele hete delen van een pictogram.	hoog
183	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn de afvoerkanalen van rookgassen zodanig uitgevoerd en onderhouden dat afvoer van rookgassen naar de buitenlucht is gegarandeerd?	De afvoerkanalen van rookgassen zodanig uitvoeren en onderhouden dat afvoer van rookgassen naar de buitenlucht is gegarandeerd.	middel
184	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Valgevaar goederen	Zeegang en aanvaringsgevaar	Is de opslag van goederen stabiel, zijn er afdoende maatregelen genomen tegen omvallen, weggrollen, lanceren of instorten in relatie tot de te verwachten zeegang en mogelijk aanvaringsgevaar?	Neem maatregelen zodat de opslag van goederen en voorwerpen stabiel is, en maatregelen nemen tegen omvallen, weggrollen, lanceren of instorten in relatie tot de te verwachten zeegang of door aanvaringsgevaar (voor zover van toepassing).	middel
185	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Valgevaar goederen	Zeegang	Zijn rekken en kasten zeevast opgesteld?	Stel rekken en kasten zeevast op.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
186	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Valgevaar goederen	Werken in het laadruim.	Zijn er afdoende maatregelen getroffen om te voorkomen dat, wanneer er zich personen in het ladingruim begeven, er geen laad- en losgerei dan wel lading in of boven het ladingruim hangt of in beweging is?	Voorkomen dat, wanneer er zich personen in het ladingruim begeven, er laad- en losgerei dan wel lading in of boven het ladingruim hangt of in beweging is. Leg dit vast in een procedure betreden laadruimen, informeer de medewerkers over de gevaren van vallende voorwerpen en houdt toezicht tijdens het betreden.	hoog
187	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Snijden, splinters		Bestaan er voldoende maatregelen om te voorkomen dat (vaak) splinters, bikdeeltjes dan wel roestdeeltjes in de handen of ogen kunnen komen?	Voorkom zo veel mogelijk activiteiten waarbij (vaak) splinters, bikdeeltjes, dan wel roestdeeltjes in de handen of ogen kunnen komen. Indien dit niet mogelijk is draag zorg voor geschikte afscherming en veiligheidsbril. Denk hierbij naast bikken, slijpen, etc. bijvoorbeeld ook aan het werken met ankerlieren.	hoog
188	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Snijden, splinters		Bestaan er voldoende maatregelen waardoor wordt voorkomen dat men zich kan snijden aan scherpe voorwerpen?	Voorkom dat men zich kan snijden aan scherpe voorwerpen, door deze te verwijderen en indien dit niet mogelijk is ze af te stompen/in te pakken.	middel
189	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Alcohol en drugsbeleid		Zijn er afspraken gemaakt ten aanzien van het gebruik van drugs en alcohol en is dit vastgelegd in beleid?	Voer een Drugs en alcohol (preventie) beleid in, als onderdeel van het Arbobeleid.	middel
190	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Alcohol en drugsbeleid		Vindt er controle plaats op gebruik of het onder invloed zijn van drugs en alcohol tijdens het werk?	Stel een procedure op waardoor wordt gewaarborgd dat er controle plaats vindt op het gebruik of het onder invloed zijn van drugs en alcohol tijdens het werk.	middel
191	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Alcohol en drugsbeleid		Zijn er afspraken gemaakt en is dit vastgelegd in beleid ten aanzien van het gebruik van medicijnen die de reactiesnelheid kunnen beïnvloeden?	Voer een beleid in, inzake gebruik van medicijnen die de reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.	middel
192	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Is er voldoende verblijfs-, zit- en eetgelegenheden?	Zorg voor voldoende verblijfs-, zit- en eetgelegenheden. Normaliter is de woning hiertoe ruimschoots geschikt.	middel
193	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Is er voldoende vloeroppervlak beschikbaar in de woning en de stuurhut?	Zorg voor voldoende vloeroppervlak in de woning en de stuurhut.	middel
194	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Wordt er voldoende rekening gehouden met de niet-rokers; is er een rookvrije werkplek mogelijk en is er een rookruimte aangewezen?	Voer een rookbeleid in waarbij aangegeven wordt waar mensen kunnen roken. De werknemer heeft recht op een rookvrije werkplek.	middel
195	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Worden de filters van de afzuigkap en ventilatie-units regelmatig vervangen en/of gereinigd?	Vervang filters van de afzuigkap en ventilatie-units of reinig deze en neem de intervalstermijnen op in een onderhoudsschema / planning.	middel
196	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Worden levensmiddelen en reinigingsmiddelen van elkaar gescheiden?	Zorg er voor dat levensmiddelen en reinigingsmiddelen van elkaar gescheiden zijn. Attendeer medewerkers er op waarom het belangrijk is dat deze middelen van elkaar zijn gescheiden.	middel
197	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Wordt de woning voldoende schoongehouden?	Zorg er voor dat de woning voldoende wordt schoongehouden, middels een schoonmaakschema o.i.d.	laag
198	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Sanitaire voorzieningen	Zijn er voldoende sanitaire voorzieningen aanwezig?	Zorg er voor dat er voldoende sanitaire voorzieningen aanwezig zijn. Dit valt of staat met de lay-out van het schip en de noodzaak is afhankelijk van het aantal medewerkers aan boord.	hoog
199	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Sanitaire voorzieningen	Is er voldoende ventilatie in de sanitaire voorzieningen?	Zorg voor voldoende ventilatie in de sanitaire voorzieningen.	hoog
200	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Sanitaire voorzieningen	Worden de sanitaire voorzieningen, was- en kleedruimten voldoende schoongehouden?	Zorg er voor dat de sanitaire voorzieningen, was- en kleedruimten voldoende worden schoongehouden, middels een schoonmaakschema o.i.d.	middel
201	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Sanitaire voorzieningen	Is er een gestructureerd plan van onderhoud voor de sanitaire ruimten?	Stel een gestructureerd plan van onderhoud op voor de sanitaire ruimten, was- en kleedruimten.	middel
202	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Kleedruimten	Zijn er kleedruimten voor verschillende seksen ingericht?	Richt kleedruimten in voor verschillende seksen (gescheiden ruimten)	middel
203	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Kleedruimten	Is er voldoende opbergruimte voor werkkleding, apart van het woongedeelte?	Zorg voor voldoende opbergruimte voor werkkleding, apart van het woongedeelte: denk aan kledingkasten van staal in de machinekamer (ingangen) bijvoorbeeld.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
204	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Warmwater systeem	Is de temperatuur van het water dat uit de warmwater installatie (s) komt tenminste 60 graden Celsius?	Stel de heet waterboiler zo in dat de temperatuur van het water dat uit de warmwater installatie(s) komt tenminste 60 graden Celsius is.	hoog
205	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Warmwater systeem	Is de temperatuur van de mengwatertoestellen ingesteld op 60 graden Celsius of hoger?	Stel de temperatuur van de mengwatertoestellen in op 60 graden Celsius of hoge, in verband met het voorkomen van de mogelijke groei van de legionella bacterie.	hoog
206	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Warmwater systeem	Is er sprake van een circulatiesysteem (warm water)?	Zorg voor een circulatiesysteem (warm water).	hoog
207	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Warmwater systeem	Is de temperatuur van het uitgaande water en retour water in het circulatiesysteem hoger dan 60 graden Celsius?	Stel het warm watersysteem zo in dat de temperatuur van het uitgaande water en het retour water in het circulatiesysteem hoger is dan 60 graden Celsius in verband met het voorkomen van de mogelijke groei van de legionella bacterie.	hoog
208	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Koudwater systeem	Is gegarandeerd dat alle leidingdelen in de koudwatersystemen volledig doorstroomd kunnen worden?	Zorg er voor dat gegarandeerd is dat alle leidingdelen in de koudwatersystemen volledig doorstroomd kunnen worden, ter voorkoming van 'dode stukken' leiding, waar water langdurig in kan blijven staan. Pas leidingsystemen aan; haal dode stukken leiding er uit en plaats bijvoorbeeld afsluiters voor delen die weinig worden gebruikt, zodat deze leeggemaakt kunnen worden.	hoog
209	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Koudwater systeem	Worden alle installatiedelen van de koudwatersystemen regelmatig gebruikt?	Zorg er voor dat alle installatiedelen van de koudwater systemen regelmatig worden gebruikt, borg dit door het op te nemen in een onderhoudsmanagementsysteem.	hoog
210	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Koudwater systeem	Is gegarandeerd dat de koudwaterleidingen en -systemen niet warmer kunnen worden dan 25 graden Celsius?	Zorg er voor dat wordt gegarandeerd dat de koudwaterleidingen niet boven de 25 graden Celsius uitkomen, in verband met het voorkomen van de mogelijke groei van de legionella bacterie. Dit kan bijvoorbeeld worden bereikt door waterleidingen te isoleren.	hoog
211	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Bedrijfsvoering	Is gewaarborgd dat alle douches binnen een maximale periode van 5 dagen gebruikt of doorgespoeld worden?	Zorg er voor dat alle douches binnen een maximale periode van 5 dagen gebruikt of doorgespoeld worden.	hoog
212	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Bedrijfsvoering	Is gewaarborgd dat na een periode van stilliggen, bijvoorbeeld bij seizoenwerk of een lange reparatieperiode, alle (warm en koud) leidingen voor hernieuwd gebruik doorgespoeld worden?	Waarborgen dat na een periode van stilliggen bijvoorbeeld bij seizoenwerk of een lange reparatieperiode alle (warm en koud) leidingen voor hernieuwd gebruik doorgespoeld worden.	middel
213	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Airconditioning systemen	Worden airconditioning systemen ("airco's") regelmatig gereinigd en onderhouden ter voorkoming van het ontstaan van legionellabacteriën?	Besteed de juiste aandacht aan reinigingsvoorschriften (bijv. filters) en onderhoud van airco's. Besteed aandacht aan de juiste installatie en type bij aankoop van nieuwe airco-systemen.	middel
214	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Voorlichting en bewustzijn	Zijn de werknemers voldoende voorgelicht over de gevaren van biologische agentia zoals besmetting van ziektekiemen in stilstaand (drink) water, airco's, de kans en route van blootstelling etc.?	Licht de werknemers voor over de algemene gevaren van ziektekiemen die kunnen ontstaan in stilstaand water zoals in drinkwatersystemen, airco's, nooddouche's, etc.	hoog
215	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Drinkwater		Is de kwaliteit van het drinkwater voldoende gewaarborgd?	Borg de kwaliteit van het drinkwater door deze periodiek te laten onderzoeken door een daartoe bevoegd bedrijf. Beoordeel de resultaten n.a.v. de gevonden waarden (KVE's en eventuele legionellabacterie).	hoog
216	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Drinkwater		Worden regelmatig drinkwatermonsters genomen?	Laat ten minste jaarlijks drinkwatermonsters nemen.	middel
217	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Drinkwater		Wordt de drinkwatertank periodiek schoongemaakt (bijv. tijdens een werfbeurt)?	Maak de drinkwatertank (periodiek) schoon tijdens werfbeurten.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
218	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Drinkwater		Is de drinkwatertank zodanig geplaatst zodat deze door buitenboordwater wordt gekoeld?	Onderzoek of de drinkwatertank niet zodanig geplaatst is dat deze extra gekoeld moet worden. Bij schepen waarbij de drinkwatertank niet tegen de scheepshuid geplaatst is kan het zijn dat de temperatuur in de tank te hoog wordt. Onderzoek deze temperatuur en indien deze boven de 25° C komt dient te worden gezorgd voor koeling in de tank om hem onder de 25° te houden.	middel
219	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimaat en ventilatie	Comfort / Ventilatie	Is men tevreden ten aanzien van de klimaatbeheersing?	Onderzoek de juiste werking van de klimaatbeheersing, en indien nodig pas de instellingen aan, onderzoek de onderhoudsstatus en neem dit op in de onderhoudsplanning.	middel
220	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimaat en ventilatie	Comfort / Ventilatie	Is er voldoende luchtverversing?	Zorg voor een adequate luchtverversing.	middel
221	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimaat en ventilatie	Tocht (binnen)	Heeft u voldoende maatregelen getroffen om hinderlijke tocht te voorkomen?	Neem maatregelen om hinderlijke tocht te vermijden. Denk hierbij aan menselijk gedrag (open laten staan van ramen of deuren) en technische aanpassingen (tochtstrips, nieuwe afdichtingen van deuren, rubbers van ramen, etc.	middel
222	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimaat en ventilatie	Individuele mogelijkheden	Kan de bemanning zelf de ventilatie/verwarming regelen?	Maatregelen nemen zodat de bemanning zelf de ventilatie/verwarming kan regelen.	hoog
223	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Straling	Kunstmatige/optische straling (ioniserende straling)	Is er gewaarborgd dat de bemanning niet wordt blootgesteld aan kunstmatige/optische straling zoals UV, infrarood, laserstraling, licht van lassen, etc.	Bij blootstelling aan straling die ontstaat bij elektrisch lassen kunnen lasogen ontstaan en o.a. problemen met de huid. Zorg voor voldoende persoonlijke beschermingsmiddelen indien elektrisch lassen niet kan worden vermeden.	hoog
224	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Straling	Niet-ioniserende straling (elektromagnetische velden; radar, magnetron, VHF-marifonie, WiFi, mobiele telefoons, elektrische apparaten, etc.)	Is er gewaarborgd dat werknemers zo min mogelijk worden blootgesteld aan niet-ioniserende straling?	De scanner van de radar zendt elektromagnetische straling uit. De straling hiervan is beperkt en levert in de normale hoogte voor zover bekend, geen gevaar op. Als de radar gestreken kan worden, dient de scanner uitgeschakeld te worden als mensen in de buurt van het stralingsbereik komen van de scanner (over dek lopen)  Informeel het personeel over de gevaren van niet-ioniserende straling aan boord.	laag
225	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Stof	Dieselmotorenemissies (DME)	Zijn er maatregelen genomen om blootstelling aan dieselmotorenemissies (DME) van uitlaatgassen te voorkomen?	Neem maatregelen om blootstelling aan dieselmotorenemissies te voorkomen. Deze hebben kankerverwekkende eigenschappen. Zorg er voor dat medewerkers niet in de omgeving van uitlaten hoeven te werken als er motoren of verwarmingsketels e.d. draaien. Gebruik zo zuiver mogelijke brandstoffen, onderhoud de motoren en verwarmingsinstallatie zo goed mogelijk en installeer roetfilters.	hoog
226	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Stof	Fijnstof	Zijn er maatregelen genomen om blootstelling aan fijnstof te voorkomen?	Neem organisatorische maatregelen ter voorkoming van blootstelling van medewerkers aan fijnstof. Denk hierbij aan het voorkomen om bijvoorbeeld aan dek te komen bij belading van stuivende stoffen en indien het niet anders kan, het dragen van geschikte adembescherming tegen (fijn-) stof d.m.v. een P3-stofkap/filter.	hoog
227	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Schoonmaakmiddelen	Zijn alle gevaarlijke stoffen en/of schadelijke schoonmaakmiddelen die aan boord worden gebruikt of opgeslagen herkenbaar en worden deze gecontroleerd opgeslagen?	Zorg er voor dat alle gevaarlijke stoffen en/of schadelijke schoonmaakmiddelen die aan boord worden gebruikt gecontroleerd en verantwoord worden opgeslagen.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
228	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Gevaarlijke stoffen die gevaarlijk zijn voor veiligheid en gezondheid	Zijn de brandbare goederen gescheiden van andere goederen opgeslagen?	Sla brandbare goederen gescheiden op ten opzichte van andere goederen.	hoog
229	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Gevaarlijke stoffen die gevaarlijk zijn voor veiligheid en gezondheid	Is er een oogdouche of oogspoelfles aanwezig in de nabijheid van de opgeslagen gevaarlijke goederen?	Zorg voor de aanwezigheid van een oogdouche of oogspoelfles in de nabijheid van gevaarlijke stoffen. Neem het testen hiervan en de eventuele houdbaarheidsdatum (in verband met steriliteit) op in een onderhoudsmanagementsysteem.	middel
230	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Gevaarlijke stoffen die gevaarlijk zijn voor veiligheid en gezondheid	Is de verpakking van de gevaarlijke stoffen juist geëtiketteerd?	Zorg er voor dat de verpakking van de gevaarlijke stoffen juist is geëtiketteerd en zie toe dat alleen de originele verpakking wordt gebruikt.	hoog
231	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Gevaarlijke stoffen die gevaarlijk zijn voor veiligheid en gezondheid	Is er een brandvrije, geventileerde opslag voor brandbare oplos- en verdunningsmiddelen en is de ruimte voorzien van de juiste signalering (etiketten, etc.)	Zorg er voor dat er een brandvrije, geventileerde opslag voor brandbare oplos- en verdunningsmiddelen is en dat deze is voorzien van de juiste signalering. Neem deze hiernaast ook op in het veiligheidsplan van het schip.	hoog
232	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Asbest	Is er zeker gesteld dat er geen asbestmaterialen gebruikt zijn/worden bij de (om) bouw of reparatie van het schip? Denk hierbij aan (uitlaat) isolatiemateriaal, pakkingmateriaal, koppelingsplaten, machineonderdelen, etc. Hou ook rekening bij reparatie en sloopwerkzaamheden.	Maak een asbestinventarisatie en laat, indien dit vervangen/verwijderd moet worden, dit door een gespecialiseerd bedrijf uitvoeren. Asbest is met name gevaarlijk bij het vrijkomen van kleine deeltjes (bijvoorbeeld bij zagen) die zich in de longblaasjes kunnen ophopen. Bespreek bij nieuwbouw/ombouw of sloop asbestrisico's met de scheepswerf/onderaannemers en de medewerkers.	hoog
233	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Asbest	Is er bekend of er nog asbestmaterialen in de machinekamer aanwezig zijn? Zo ja zijn die onderdelen dan gemarkeerd met de asbeststicker?	Inventariseer waar asbestmaterialen aanwezig zijn. Markeer asbesthoudende onderdelen met een asbeststicker.	middel
234	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Bunkereren van gasolie/dieselolie	Is er een geschikte bunkerprocedure om gezondheidsrisico's en milieu-impact te voorkomen bij het bunkereren?	Zorg voor een effectieve bunkerprocedure, waarbij toezicht, afstemming over volume en bunkersnelheid, noodstopsysteem en het dragen van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen is gewaarborgd. Veel gasolieën hebben CMR-eigenschappen.	hoog
235	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Bunkereren van gasolie/dieselolie	Is er door de bunkerwacht extra aandacht voor de aansluiting van de juiste slangen (gasolie, smeerolie, kleurcoderingen en koppelingen)	Besteed extra aandacht aan de plaatsing van de juiste slangen op de juiste bunkeraansluitingen. Let op labels aan bunkerslangen en mogelijk verschil in kleurcodering!	hoog
236	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Bunkereren van gasolie/dieselolie	Zijn het bunkervulaansluitingen en de aansluiting voor de bunkerovervulbeveiliging goed gemarkeerd/gelabeld?	Zorg dat de bunkervulaansluitingen en de aansluiting voor de bunkerovervulbeveiliging goed gemarkeerd/gelabeld zijn.	hoog
237	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Beschikt men over een lijst van schadelijke of gevaarlijke stoffen of chemicaliën die worden vervoerd, gebruikt of waarmee gewerkt kan worden, die gevaar voor de gezondheid en veiligheid kunnen opleveren? Beschikt men over een veiligheidsinformatieblad (VIB of SDS)	Stel een register op van schadelijke of gevaarlijke stoffen die worden vervoerd, gebruikt of waarmee gewerkt kan worden, die gevaar voor de gezondheid en veiligheid kunnen opleveren. Beoordeel of hier voldoende productinformatie van beschikbaar is en of de juiste maatregelen ter bescherming van contact mogelijk zijn en beschikbaar zijn. Zorg voor Veiligheidsinformatiebladen (VIB's of SDS-sen) van alle gevaarlijke stoffen.	hoog
238	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Zijn werknemers op de hoogte van de risico's van de te vervoeren stoffen en de te nemen maatregelen?	Stel werknemers op de hoogte van de risico's van de te vervoeren stoffen en de te nemen maatregelen.	hoog
239	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Wordt er afdoende gewaarborgd dat er geen schadelijke gassen, dampen of stoffen uit de lading vrijkomen en ingeademd kunnen worden?	Voorkom dat schadelijke gassen, dampen of stof uit de lading vrijkomen en worden ingeademd. Primair moeten gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk gesloten worden vervoerd, waardoor deze van de mens gescheiden zijn. Hiernaast, wanneer het niet anders kan, dienen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te worden gedragen op de momenten dat er contact met gassen, dampen of stof mogelijk is.	hoog

**Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016**

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
240	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Wordt er voldoende voorkomen dat er blootstelling aan toxische, corrosieve of andere gevaarlijke stoffen plaats kan vinden?	Voorkom dat blootstelling aan toxische, corrosieve of andere gevaarlijke stoffen plaats kan vinden. Primair moeten gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk gesloten worden vervoerd, waardoor deze van de mens gescheiden zijn. Hiernaast, wanneer het niet anders kan, dienen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te worden gedragen op de momenten dat er contact met toxische, corrosieve of andere gevaarlijke stoffen mogelijk is.	hoog
241	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Zijn er voldoende veiligheidsmaatregelen getroffen in situaties waarin of waarbij gassen, dampen of stof kunnen vrijkomen?	Tref veiligheidsmaatregelen in situaties waarin of waarbij gassen, dampen of stof kunnen vrijkomen. Denk primair aan afscheiding van gevaarlijke stoffen en de mens, als het niet mogelijk is dienen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te worden gebruikt.	hoog
242	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Wordt huid-, oog- en luchtwegencontact met chemische stoffen afdoende voorkomen?	Voorkom huid-, oog- en luchtwegencontact met chemische stoffen. Primair moeten chemische stoffen zoveel mogelijk gesloten worden vervoerd, waardoor deze van de mens gescheiden zijn. Hiernaast, wanneer het niet anders kan, dienen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te worden gedragen op de momenten dat er contact met toxische, corrosieve of andere gevaarlijke stoffen mogelijk is. Raadpleeg de veiligheidsinstructies zoals vermeld op het Veiligheidsinformatieblad.	hoog
243	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Wordt er blootstelling aan CMR stoffen (stoffen met carinogene, mutagene en/of reprotoxische eigenschappen) afdoende voorkomen?	Neem maatregelen waardoor wordt voorkomen dat er risico op blootstelling aan stoffen met CMR eigenschappen bestaat; inventariseer het toepassingsgebied op basis van het ladingpakket dat wordt vervoerd en zorg dat mens en lading van elkaar blijven gescheiden. Dit impliceert gesloten monsternamesystemen en het gebruik van geschikte, afsluitende persoonlijke beschermingsmiddelen (chemiepak: bijvoorbeeld de dampen van benzeen worden ook door de huid opgenomen in het lichaam).	hoog
244	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Bestaat er een procedure om de blootstelling aan CMR stoffen (stoffen met carinogene, mutagene en/of reprotoxische eigenschappen) te minimaliseren?	Stel een procedure op om de blootstelling aan CMR stoffen te minimaliseren. Zorg dat mens en lading van elkaar blijven gescheiden. Dit impliceert gesloten monsternamesystemen en het gebruik van geschikte, afsluitende persoonlijke beschermingsmiddelen (chemiepak: bijvoorbeeld de dampen van benzeen wordt ook door de huid opgenomen in het lichaam).	hoog
245	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Is het personeel op de hoogte van de procedure om de blootstelling aan CMR stoffen (stoffen met carinogene, mutagene en/of reprotoxische eigenschappen) te minimaliseren?	Breng het personeel op de hoogte van de procedure om de blootstelling aan CMR stoffen te voorkomen.	hoog
246	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Zijn medewerkers bekend met het risico van waterstofdisulfide, ook wel zwavelwaterstof genoemd, oftewel H <sub>2</sub> S?	Zorg er voor dat medewerkers bekend zijn met het risico van H <sub>2</sub> S (waterstofdisulfide, ook wel zwavelwaterstof). Dit kan met name voorkomen in stoffen die uit aardolie zijn gedestilleerd of gekraakt en zouden moeten zijn ontzwaveld. Met name bij het vervoer van stookolie en naftasoorten kan H <sub>2</sub> S voorkomen.	hoog
247	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Is er meetapparatuur aanwezig om H <sub>2</sub> S te kunnen meten en zijn medewerkers getraind in het gebruik en aflezen van de meetapparatuur?	Zorg voor geschikte H <sub>2</sub> S-meters en leidt de medewerkers op zodat zij getraind zijn in het gebruik en aflezen van de meetapparatuur.	hoog
248	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Stoffen volgens het ADN		Beschikt u over de veiligheidsinformatiebladen voor de producten?	Waarborgen dat tijdig over de juiste veiligheidsinformatiebladen voor de producten wordt beschikt.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
249	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Stoffen volgens het ADN		Beschikt u tijdig over de juiste Schriftelijke Instructies van de te vervoeren lading, aangevuld met specifieke stofinformatie zoals vermeld in een VIB/SDS?	Zorg er voor dat u voorafgaande aan een reis beschikt over de juiste Schriftelijke Instructies en eventuele aanvullende productinformatie zoals een VIB (Veiligheidsinformatieblad) / SDS (Safety Data Sheet), conform ADN 5.4.3.	middel
250	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Stoffen volgens het ADN		Is men bij het vervoer van gevaarlijke stoffen er van verzekerd dat de vereiste ladingdocumenten tijdig aan boord beschikbaar zijn?	Waarborg dat bij het vervoer van gevaarlijke stoffen de vereiste ladingdocumenten tijdig aan boord aanwezig zijn. Voor de gevaarlijke stoffenwetgeving geeft ADN 5.4.1.1.x en 1.4.2.2.1 b) hiervoor aan dat vervoersdocumenten aan boord dienen te zijn vóór aanvang van het vervoer bij droge ladingsschepen en na belading maar vóór vertrek bij tankschepen.	middel
251	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Stoffen volgens het ADN		Beschikt u over een Veiligheidsadviseur, maakt deze jaarlijks een verslag op van de gevaarlijke stoffen activiteiten en heeft deze de opdracht om bij ongevallen met gevaarlijke stoffen een rapport op te maken?	Stel een erkende veiligheidsadviseur aan en kom overeen dat hij jaarlijks een verslag opmaakt van de gevaarlijke stoffen activiteiten en in voorkomende gevallen bij ongevallen met gevaarlijke stoffen een rapport opstelt. In ADN 1.8.3 wordt aangegeven waar een Veiligheidsjaarverslag aan moet voldoen.	hoog
252	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Brandbare stoffen explosie gevaar		Wordt er afdoende voorkomen dat er door ongecontroleerde ophoping van gassen, dampen of stoffen er explosiegevaar kan optreden?	Neem maatregelen om te voorkomen dat er door ongecontroleerde ophoping van gassen, dampen of stof explosiegevaar ontstaat. Meet mogelijke brandbare of explosieve mengsels en zorg voor voldoende ventilatie om deze te voorkomen.	hoog
253	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Brandbare stoffen explosie gevaar		Zijn er afdoende maatregelen genomen ter bescherming van ledige niet ontgaste ladingtanks of ruimten waarin een explosief mengsel aanwezig kan zijn?	Zorg er voor dat conform ADN voorschriften ontstekingsbron en mogelijk explosief mengsel van elkaar gescheiden zijn, bij niet ontgaste ladingtanks of ruimten waarin een explosief mengsel aanwezig kan zijn.	hoog
254	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Brandbare stoffen explosie gevaar		Zijn in alle ruimten waarin zich explosieve gassen kunnen ophopen alleen explosie veilige apparaten aanwezig en is gewaarborgd dat de oppervlaktetemperatuur van warmtebronnen niet hoger kan zijn dan de voor de temperatuurklasse van de vervoerde stoffen toegelaten waarden?	Zorg er voor dat in de ruimten waarin zich explosieve gassen kunnen ophopen alleen explosie veilige apparaten aanwezig zijn. Waarborg dat de oppervlaktetemperatuur van warmtebronnen in deze ruimten niet hoger kan zijn dan de voor de temperatuurklasse van de vervoerde stoffen toegelaten waarden in lijn met ATEX/voorschriften voor explosie veiligheid voor schepen die onder het ADN vallen.	hoog
255	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Explosiegevaar algemeen		Is de bemanning voldoende op de hoogte van de algemene risico's van werkzaamheden in relatie tot brandbare stoffen en explosiegevaar? Hierbij moet men naast gevaarseigenschappen van gevaarlijke stoffen afkomstig van de lading ook bijvoorbeeld denken aan verfverduunningsmiddelen, brandstoffen in machinekamers, accu-ontluchtingen, etc.	Zorg er voor dat de bemanning voldoende op de hoogte is van de basisprincipes van explosiegevaar en hoe er veilig kan worden gewerkt. Breng met de bemanning in kaart waar en onder welke omstandigheden een explosief mengsel zich zou kunnen vormen en hoe dit zou kunnen worden onstoken. De ADN voorschriften (o.a. ADN 8.3.5.- werkzaamheden) bieden leidraad om veilig te werken met gevaarlijke stoffen, hiernaast kan men het AI-blad 34 "Veilig werken in een explosieve atmosfeer" raadplegen of de ATEX-richtlijn raadplegen voor meer informatie over explosiegevaar	hoog
256	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Vloeibaar gasinstallatie		Is de vloeibaar gasinstallatie veilig en in goede staat van onderhoud?	Vervang de vloeibaar gasinstallatie door elektrische toestellen. Middels een aflopende overgangsbepaling wordt gas aan boord van schepen uitgefaseerd. Voor zover nog aanwezig en toegestaan: laat de installatie keuren en onderhouden zodat deze weer in goede staat van onderhoud komt te verkeren.	hoog
257	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Wordt zo veel mogelijk aan de bron voorkomen dat aan boord ruimten kunnen worden betreden waarin het gevaar voor verstikking, bedwelming of vergiftiging dan wel brand of explosie bestaat? Wordt hiervoor de primaire vraag gesteld of de ruimte wel echt betreden móet worden?	Neem maatregelen en stel procedures op waardoor zoveel mogelijk aan de bron wordt voorkomen dat aan boord ruimten kunnen worden betreden waarin gevaar voor verstikking, bedwelming of vergiftiging dan wel brand of explosie bestaat. Stel de primaire vraag of de ruimte echt wel betreden moet worden	hoog



## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
258	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Zijn er afdoende maatregelen getroffen en procedures vastgesteld om de gevaren bij het betreden van ruimten waarin gevaar voor verstikking, bedwelming of vergiftiging dan wel brand of explosie bestaat zoveel mogelijk uit te sluiten dan wel te minimaliseren?	Neem maatregelen en stel procedures op om de gevaren bij het betreden van ruimten waarin gevaar voor verstikking, bedwelming of vergiftiging dan wel brand of explosie bestaat zoveel mogelijk uit te sluiten dan wel te minimaliseren.	hoog
259	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Wordt voor het betreden van besloten ruimtes de juiste meetapparatuur gebruikt, wordt de meting door een deskundig persoon uitgevoerd?	Zorg dat de juiste meetapparatuur wordt gebruikt bij het meten van besloten ruimtes, en zorg voor een specifieke voorlichting en instructie voor gebruik meetapparatuur	hoog
260	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Zijn de medewerkers op de hoogte van de gevaren met betrekking tot het betreden van besloten ruimtes?	Zorg dat de medewerkers op de hoogte zijn van de gevaren met betrekking tot het betreden van de besloten ruimtes zoals: valgevaar, verstikking en explosie gevaar.	hoog
261	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Worden er aan boord werkzaamheden uitgevoerd op afgezonderde plaatsen en, zo ja, is hiervoor een zeker toezicht gegarandeerd?	Zorg er voor middels een procedure dat een zeker toezicht wordt gegarandeerd als er aan boord werkzaamheden worden uitgevoerd op afgezonderde plaatsen.	hoog
262	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Zijn de voorschriften voor het werken in besloten of afgezonderde ruimten voldoende bekend gemaakt?	Zorg er voor dat voorschriften voor het werken in besloten of afgezonderde ruimten voldoende bekend zijn. Informeer nieuwe medewerkers omtrent deze voorschriften en neem het thema op in thematische rondschrijvens, toolboxtrainingen, etc.	hoog
263	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten	Verfwerkzaamheden	Wordt er gewerkt met oplosmiddelen in besloten of afgezonderde ruimten?	Zorg er voor dat als er in besloten of afgezonderde ruimten ( dubbele wanden voor-en achterpieken, machinekamers, etc.) verfwerkzaamheden plaats moeten vinden, dat er bij voorkeur gewerkt wordt met oplosmiddelarme verfsystemen. Zorg hiernaast -en zeker als dit mogelijk is- voor voldoende ventilatie en bescherm werknemers zo mogelijk met geschikte adembescherming.	hoog
264	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten	Verfwerkzaamheden	Zijn de risico's van werfwerkzaamheden en het werken met oplosmiddelen in besloten of afgezonderde ruimten voldoende geborgd?	Neem verfwerkzaamheden en werken met oplosmiddelen op in het Arbobeleid en wijs de medewerkers op de gevaren van het werken met oplosmiddelen, met speciale aandacht voor besloten en afgezonderde ruimten.	hoog
265	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Voedselveiligheid en allergenen		Zijn met betrekking tot voedselveiligheid de stappen genomen om te borgen dat er geen gezondheidsrisico's ontstaan voor werknemers?	Zorg er voor dat er goed wordt omgegaan met koeling, bewaartermijnen van etenswaren en houd rekening met mogelijke allergenen. Zorg voor voldoende hygiëne in de keuken en opslag van etenswaren.	middel
266	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Nanodeeltjes		Zijn de eigenschappen van nanodeeltjes bekend en zijn de juiste maatregelen om blootstelling aan nanodeeltjes zoveel mogelijk te voorkomen?	Zorg er voor dat de schadelijke eigenschappen van nanodeeltjes bekend zijn gemaakt bij de medewerkers en probeer blootstelling zoveel mogelijk te voorkomen. Meer informatie is beschikbaar op de site van het RIVM: <a href="http://www.rivm.nl/Onderwerpen/N/Nanotechnologie/Arbo">http://www.rivm.nl/Onderwerpen/N/Nanotechnologie/Arbo</a> en <a href="https://www.arboportaal.nl/onderwerpen/nanodeeltjes">https://www.arboportaal.nl/onderwerpen/nanodeeltjes</a>	middel
267	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Taken verantwoordelijkheden en bevoegdheden		Zijn in de functieomschrijvingen de verantwoordelijkheden en bevoegdheden om te gaan met arbeidsmiddelen opgenomen?	Neem in de functie-omschrijvingen op wie bevoegd is voor het gebruik, onderhoud en laten keuren van arbeidsmiddelen.	laag
268	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Inkoop van PBM's	Worden de werknemers betrokken bij de keuze om PBM's (persoonlijke beschermingsmiddelen) aan te kopen?	Betrek de werknemers bij de keuze voor typen PBM's. Zij zijn de mensen die er mee moeten werken en zij hebben waardevolle praktijkervaringen die meegenomen kunnen worden om een gedegen keuze te maken. Hiernaast draagt het betrekken van medewerkers bij aan een groter draagvlak om PBM's te gebruiken.	middel
269	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Inkoop van PBM's	Zijn er geschikte handleidingen en overige documentatie van PBM's? Denk hierbij ook aan resistentielijsten, onderhoudsinstructies van de fabrikant, etc.	Neem bij het inkoopbeleid op dat van alle PBM's de juiste handleidingen en overige documentatie van PBM's beschikbaar wordt gesteld en verstrek deze aan de werknemers (denk aan resistentielijsten, etc.)	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
270	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Inkoop van PBM's	Zijn de juiste PBM's in voldoende mate aanwezig?	Zorg er voor dat de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) in voldoende mate beschikbaar zijn.	hoog
271	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Verstrekken van PBM's	Worden de PBM's periodiek en na ieder gebruik gereinigd?	Zorg er voor dat de persoonlijke beschermingsmiddelen periodiek en na ieder gebruik worden gereinigd. Maak medewerkers persoonlijk verantwoordelijk voor de staat van onderhoud van PBM's en omschrijf in de arbeidsovereenkomst de plicht zorgvuldig met PBM's om te gaan en deze regelmatig te reinigen.	hoog
272	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Verstrekken van PBM's	Worden PBM's tijdig gekeurd en zijn de betreffende certificaten nog geldig?	Stel procedures vast zodat wordt gegarandeerd dat de persoonlijke beschermingsmiddelen tijdig worden gekeurd en dat de betreffende certificaten geldig blijven. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld een onderhoudsmanagementsysteem.	middel
273	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Dragen van PBM's	Is het duidelijk (pictogrammen) waar welke PBM's moeten worden gedragen?	Zorg er voor dat, in lijn met het veiligheidsbeleid duidelijk is voor iedere medewerker waar welke persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gedragen. Markeer deze m.b.v. pictogrammen.	hoog
274	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Dragen van PBM's	Worden PBM's voldoende gedragen?	Stel procedures op en houd toezicht ten einde te bereiken dat persoonlijke beschermingsmiddelen voldoende worden gedragen. Motiveer medewerkers om elkaar aan te spreken op het niet-dragen van PBM's. Breng het PBM-gebruik positief door de voordelen goed duidelijk te maken maar ook wat er kan gebeuren als hier onzorgvuldig mee om wordt gegaan (schrijnenden voorbeelden). Laat PBM's regelmatig terugkomen in toolboxtrainingen, Safety Awareness campagne, etc.	middel
275	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Dragen van PBM's	Wordt er toegezien op het dragen van PBM's?	Zorg voor voldoende toezicht op het dragen van PBM's en motiveer mensen om hiermee op juiste wijze om te gaan, vooral voor hún eigen veiligheid.	middel
276	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM's	Voorlichting	Wordt de bemanning periodiek voorgelicht m.b.t. het gebruik en onderhoud van PBM's?	Licht de bemanning periodiek voor m.b.t. het gebruik en onderhoud van persoonlijke beschermingsmiddelen.	middel
277	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Keuring arbeidsmiddelen algemeen	Verplichte keuringen/beproevingen	Is er een keuring/certificatenbeheerssysteem of veiligheidmanagementsysteem waarmee wordt geborgd dat arbeidsmiddelen conform de opgegeven termijn worden gekeurd?	Zorg voor een certificatenbeheersprogramma of veiligheidsmanagementsysteem, waarin alle te keuren/te beproeven materialen en onderdelen zijn opgenomen. Deze moeten voor ieder schip eerst worden geïnventariseerd. Hierbij valt te denken aan onder andere brandblussers, brandslangen, brandmeldcentrale, persoonlijke beschermingsmiddelen, gasdetectieapparatuur, drinkwater, touwen en staaldraden, hijs- en hefapparatuur, autokraan, roerwerk, slangen, elektrische installaties, etc.	hoog
278	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Is het voorgeschreven aantal en type brandblusmiddelen in orde?	Controleer op basis van het Scheepscertificaat van Onderzoek eventueel aangevuld voor gevaarlijke stoffen met de ADN-eisen uit 8.1.4 / 9.1.0.40.3 / 9.3.x. 40 of het schip voldoet aan het voorgeschreven aantal en type brandblussers.	middel
279	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Zijn de brandblusmiddelen goed zichtbaar en bereikbaar?	Zorg voor goed zichtbare en goed bereikbare brandblusmiddelen. Markeer deze met pictogrammen boven of nabij de blusvoorzieningen en markeer deze op het Veiligheidsplan.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
280	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Is bekend hoe de blusmiddelen moeten worden gebruikt?	Instrueer de medewerkers hoe de blusmiddelen moeten worden gebruikt. Zorg voor geschikte handleidingen eventueel ondersteund door een instructie of demonstratie van de leverancier (dit kan ook bijvoorbeeld met een filmpje). Neem het gebruik van brandblusmiddelen op bij regelmatig uit te voeren veiligheidstrainingen aan boord. Breng voor nieuwe medewerkers dit onderwerp vast op als onderdeel van de inwerkprocedure. Draai poederblussers regelmatig om, door scheepstrillingen kunnen gemakkelijk inklinken.	hoog
281	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Is de werking van de vaste brandblusinstallatie in de machinekamer bekend bij de bemanning evenals de bijbehorende risico's?	Instrueer de medewerkers hoe de vaste brandblusinstallatie moeten worden gebruikt en de bijbehorende risico's ten aanzien van zuurstofverdringing. Zorg voor geschikte handleidingen eventueel ondersteund door een instructie of demonstratie van de leverancier (dit kan ook bijvoorbeeld met een filmpje). Neem het gebruik van brandblusmiddelen op bij regelmatig uit te voeren veiligheidstrainingen aan boord. Breng voor nieuwe medewerkers dit onderwerp vast op als onderdeel van de inwerkprocedure.	hoog
282	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Worden de blusmiddelen elke twee jaar gekeurd?	Borg dat de blusmiddelen ten minste een keer in de twee jaar worden gekeurd door een daartoe bevoegd bedrijf. Neem de afloopdata en certificaten op in een documentenmanagementsysteem zodat automatisch de waarschuwing komt dat de keuring er aan komt. Sluit eventueel een abonnement af met een keurende instantie zodat periodieke keuring om de twee jaar is gewaarborgd.	middel
283	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandpreventie	Zijn er voldoende afsluitbare brandveilige vaten aanwezig voor gebruikte poetslappen en brandgevaarlijk en/of oliehoudend afval? Zijn deze voorzien van opschrift betreffende de inhoud?	Zorg voor voldoende afsluitbare brandveilige vaten voor gebruikte poetslappen en brandgevaarlijk en/of oliehoudend afval en zorg voor bijpassend opschrift. Hiervoor zijn stickers op de markt, te verkrijgen bij bijvoorbeeld een bunkerstation, maar het mag ook op een andere manier worden aangeduid (opschrift met een stift).	hoog
284	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandpreventie	Zijn de rookverboden afdoende ingevoerd en op de juiste wijze kenbaar gemaakt?	Voer het rookbeleid afdoende in en markeer dit zo, zodat het voor iedereen duidelijk is waar en wanneer wel en niet gerookt mag worden.	hoog
285	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn er voldoende nooduitgangen en vluchtwegen aanwezig?	Zorg er voor dat er voldoende nooduitgangen en vluchtwegen beschikbaar zijn en mensen altijd kunnen vluchten in geval van nood.	hoog
286	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn de nooduitgangen en vluchtwegen vrij van obstakels en goed bereikbaar?	Waarborg dat nooduitgangen en vluchtwegen vrij van obstakels en goed bereikbaar zijn. Obstakels kunnen de vluchtroute belemmeren.	hoog
287	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn de luiken en deuren van de nooduitgangen altijd naar buiten te openen?	Zorg er voor dat de luiken en deuren van de nooduitgangen altijd naar buiten toe open gaan, zodat geborgd is dat men een ruimte altijd naar buiten toe kan verlaten.	middel
288	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn nooduitgangen en vluchtroutes voldoende duidelijk aangegeven (pictogram), vrij van obstakels, goed verlicht en bij ieder bemanningslid bekend?	Zorg er voor dat nooduitgangen en vluchtroutes voldoende duidelijk zijn aangegeven (pictogram), vrij zijn van obstakels, voldoende zijn verlicht en bij ieder bemanningslid bekend zijn. Neem het gebruiken van nooduitgangen op bij veiligheidsoefeningen (evacuatie van ruimten).	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
289	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn er voor werkruimten met een verhoogd risico tenminste twee geschikte vluchtwegen beschikbaar?	Zorg er voor dat in de werkruimten met een verhoogd risico tenminste twee geschikte vluchtwegen beschikbaar zijn.	middel
290	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Is er een noodverlichtingssysteem aanwezig en wordt dit periodiek gekeurd?	Controleer of er een noodverlichtingssysteem aanwezig is, test deze maandelijks en waarborg dat dit periodiek wordt gekeurd.	hoog
291	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Is tijdens het laden en lossen van gevaarlijke stoffen een veilige opgang en een veilige afgang naar veilig gebied, gewaarborgd?	Maak afspraken met overslagplaatsen om een veilige opgang en een veilige afgang naar veilig gebied, tijdens laden en lossen van gevaarlijke stoffen te waarborgen. Een goede toegang om van en aan boord te komen moet altijd beschikbaar zijn, om in geval van nood van boord te kunnen (evacuëren).	hoog
292	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Zijn er voldoende EHBO-middelen aan boord beschikbaar?	Stel voldoende EHBO-middelen aan boord beschikbaar. Dit is afhankelijk van het aantal mensen aan boord en welke ladingen er vervoerd worden.	hoog
293	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Is bij iedereen aan boord bekend en voldoende zichtbaar waar de EHBO trommel(s) zich bevindt/bevinden?	Maak bij iedereen aan boord bekend waar de EHBO-trommel(s) zich bevindt/bevinden en plaats deze voldoende zichtbaar. Neem de locatie op in het veiligheidsplan van het schip, voorzie deze van pictogram en neem het bekend maken met de EHBO-trommel(s) op bij het inwerkprogramma van nieuwe medewerkers.	middel
294	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Wordt de inhoud van de EHBO-trommel regelmatig gecontroleerd en indien nodig ververs en/of aangevuld?	Waarborg dat de inhoud van de EHBO-trommel regelmatig wordt gecontroleerd en indien nodig ververs en/of aangevuld. Neem de controle hiervan op in een maandelijkse veiligheidscontrolelijst en zorg dat de inhoud overeenkomt met de inhoudskaart.	laag
295	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Hangen er aan boord EHBO-instructiekaarten?	Verstrek EHBO-instructiekaarten en hang deze op aan boord.	hoog
296	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Zijn er voldoende personen aan boord bekend met levensreddende handelingen en EHBO?	Zorg er voor dat er voldoende personen aanwezig zijn die bekend zijn met levensreddende handelingen en EHBO.	hoog
297	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nood- en oogdouches	Nooddouches en oogdouches	Zijn er voldoende doelmatige (nood-) voorzieningen als nood- en oogdouches gebruiksklaar aanwezig?	Zorg er voor dat er voldoende doelmatige (nood-) voorzieningen zoals nood- en oogdouches gebruiksklaar beschikbaar zijn. Zorg er voor dat deze op het veiligheidsplan zijn aangegeven, goed bereikbaar zijn, gemarkeerd zijn en altijd te gebruiken. Spoel de (oog) douches regelmatig door.	middel
298	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nood- en oogdouches	Nooddouches en oogdouches	Zijn de procedures t.a.v. het gebruik van nood- en oogdouches bij ieder bemanningslid bekend en worden deze regelmatig geoefend?	Maak procedures t.a.v. het gebruik van nood- en oogdouches bij ieder bemanningslid bekend en waarborg dat het gebruik hiervan regelmatig wordt geoefend.	hoog
299	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Wordt het meergerei voor gebruik gecontroleerd op deugdelijkheid?	Zorg er voor dat het meergerei voor gebruik wordt gecontroleerd op deugdelijkheid en zich in onberispelijke staat bevindt. Neem periodieke controles in bijvoorbeeld een maandelijkse controlelijst op. Controleer hierbij op uitrafelende vezels en stropen van touwen en op vleeshaken en splitsen bij staaldraden.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
300	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Wordt het meergerei regelmatig ter keuring aangeboden en wordt gekeken naar de minimale breek/treksterkte?	Zorg er voor dat het meergerei regelmatig wordt gekeurd. Zorg ook voor een Certificaat waar de breek/treksterkte van het touw of de draad op staat en dat deze minimaal overeenkomt met de minimale breek/treksterkte zoals aangegeven op het Certificaat van Onderzoek van het schip.	hoog
301	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Wordt bij slijtage het meergerei vervangen?	Vervang bij slijtage het meergerei.	hoog
302	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Zijn de medewerkers bekend met de mogelijkheid dat touwen kunnen breken en terugslaan?	Zorg er voor dat medewerkers bekend zijn met het risico van het terugslaan van een brekend touw (in de zeevaart wordt dit "snap back" genoemd). Neem op hoe veilig gewerkt kan worden met touwen en draden. Laat mensen niet afstoppen met touwen of draden, dit is niet meer nodig met de moderne schepen. Wees alert op de zone waarbinnen men kan verwachten dat touwen terug kunnen slaan als deze breken door een onverwachte belasting.	hoog
303	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Is het meergerei in overeenstemming met de lengte en breeksterkte zoals aangegeven op het Certificaat van Onderzoek? Zijn alle draden en touwen voorzien van een certificaat waar de breeksterkte en lengte op zijn aangegeven?	Controleer of de touwen en draden qua lengte en breeksterkte minimaal aan de vereisten voldoen zoals aangegeven op het Certificaat van Onderzoek van het schip. Als touwen of draden vervangen worden, vraag bij de leverancier de juiste gegevens op, voorzien van een certificaat.	hoog
304	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Zijn de risico's van het gebruik van koppellieren bekend en zijn de medewerkers hierop geattendeerd en geïnstrueerd op een juiste werkwijze?	Attendeer medewerkers op de risico's van het gebruik van koppellieren; het juist gebruik van rem en pal, het voorkomen van ledematen in de handwielen. Neem dit op bij het inwerkprogramma van nieuwe medewerkers.	hoog
305	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Wordt voorkomen dat er koppellieren worden gebruikt om een niet geheel stilliggend schip af te meren?	Stel procedures op waardoor wordt voorkomen dat koppellieren worden gebruikt om een niet volledig stilliggend schip af te meren.	hoog
306	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Loopplanken en ladders		Worden geschikte loopplanken/ladders gebruikt voor een veilige toegang?	Zorg er voor dat geschikte loopplanken of ladders worden gebruikt voor een veilige toegang.	hoog
307	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Loopplanken en ladders		Worden ladders afdoende geborgd?	Zorg er voor dat ladders afdoende worden geborgd, door deze bijvoorbeeld boven vast te zetten of te binden, of een tweede persoon die onder aan de ladder staat en deze vasthoudt.	hoog
308	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Loopplanken en ladders		Worden de toegangsmiddelen zoals loopplanken en ladders goed verlicht?	Zorg er voor dat de toegangsmiddelen zoals loopplanken en ladders goed zijn verlicht.	middel
309	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Hijsgerei		Worden hijsmiddelen (takels, lieren, liften, (auto)kranen, kettingwerk, hijsbanden) jaarlijks gecontroleerd?	Waarborg dat hijsmiddelen (takels, lieren, (auto)kranen, kettingwerk, hijsbanden) jaarlijks worden gecontroleerd en neem dit op in een certificatenafloopmanagementsysteem om de periodieke keuringsinterval automatisch naar voren te laten komen.	hoog
310	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Hijsgerei		Zijn er geldige certificaten voor de hijsmiddelen aanwezig en zijn de keuringen vastgelegd in een Kraanboek?	Laat de hijsmiddelen regelmatig keuren, laat de keuringen vastleggen in een Kraanboek en zorg voor geldige certificaten van keuring (ROSR Art. 11.12)	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
311	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Hijsgerei		Zijn er instructies voor het werken met de hijsmiddelen beschikbaar en zijn de medewerkers voldoende opgeleid om met hijsmiddelen te kunnen werken?	Stel instructies op voor het werken met de hijsmiddelen en maak deze bekend. Leidt de medewerkers voldoende op om veilig met hijsmiddelen te kunnen werken. Een hijs-en hefcursus of uitgebreide instructie van de leverancier kan hiervoor voldoende zijn. Zorg er voor dat de cursus/instructie goed is geregistreerd.	middel
312	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Is gewaarborgd dat bij het plaatsen of verwijderen van containerstekkers en sjorringen er boven of nabij personen geen lasten hangen of bewegen?	Zorg er voor dat bij het plaatsen of verwijderen van containerstekkers er boven of nabij personen geen lasten hangen of bewegen. Bij het plaatsen van stekkers dient rekening gehouden te worden met de bepalingen uit de Arbowet. Daarnaast dient men alert te zijn dat stekkers zouden kunnen vallen. Bij het lopen over dek moet zoveel mogelijk het gangboord aan de waterzijde (buiten kraanbereik) worden gebruikt, het zgn. "vrije gangboord". Om gevolgen te beperken bij vallende stekkers moet naast de standaard PBM's een helm gedragen te worden.	hoog
313	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Is gewaarborgd dat het plaatsen of verwijderen van containerstekkers en sjorringen zoveel mogelijk zonder gevaar kan geschieden?	Waarborg dat het plaatsen of verwijderen van containerstekkers zoveel mogelijk zonder gevaar kan geschieden.	hoog
314	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Zijn er bij het vervoer van gegaste lading in containers voldoende maatregelen genomen die voorkomen dat de in containers aanwezige gassen vrijkomen?	Neem maatregelen om te voorkomen dat bij het vervoer van gegaste lading in containers de in de containers aanwezige gassen vrijkomen.	hoog
315	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Zijn containers die gegaste lading bevatten voorzien van de vereiste etikettering en begeleidende documenten?	Neem maatregelen en maak afspraken met de verlader/bevrachter om te waarborgen dat containers die gegaste lading bevatten zijn voorzien van de vereiste etikettering en begeleidende documenten. ADN 5.5.2.3.2 geeft toelichting op het etiket.	hoog
316	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Is gewaarborgd dat bij het vervoer van containers een stabiliteitsberekening wordt opgemaakt die voldoet aan de daaraan te stellen eisen?	Waarborgen dat voor aanvang van het vervoer van containers een stabiliteitsberekening wordt opgemaakt die voldoet aan de daaraan te stellen eisen.	hoog
317	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Wordt er geklommen op containers bij het stekkeren en zijn de risico's m.b.t. "stekkeren" en klimmen op containers bekend?	Voorkom klimmen op containers en mocht dit noodzakelijk zijn dient er professionele valbeveiliging te worden gebruikt. Het is af te raden door medewerkers van scheepvaartbedrijven te 'stekkeren' omdat de afzender van goederen hiervoor verantwoordelijk is en hiertoe gespecialiseerde mensen voor dient in te zetten.	hoog
318	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Zijn de risico's van gevaarlijke stoffen in containers bekend en de juiste noodmaatregelen voorbereid in het geval van lekkage van brandbare, giftige, bijtende en/of verstikkende gevaarlijke stoffen?	Zorg voor de juiste productinformatie en bereid voor hoe omgegaan moet worden in noodscenario's, zoals het vrijkomen van gevaarlijke stoffen. Neem de scenario's op in lijn met ADN 5.4.3. Schriftelijke instructies en train deze met de medewerkers aan boord, de voorschriften rond meten en ventileren (ADN 7.1) in acht nemende.	hoog
319	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Is gewaarborgd dat het koppelen van bakken onderling en met de boot veilig kan geschieden?	Zorg er voor dat het koppelen van bakken onderling en met de boot veilig kan geschieden. Hou rekening met hoogteverschillen en zorg er voor dat de eenheden zich ten opzichte van elkaar stil liggen alvorens gekoppeld kan worden.	hoog
320	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Verkeren de koppellieren in voldoende staat van onderhoud en is gewaarborgd dat de veiligheidspal regelmatig wordt gecontroleerd op slijtage en dat deze zonodig tijdig wordt vervangen?	Waarborg dat de koppellieren in voldoende staat van onderhoud verkeren en dat de veiligheidspal regelmatig wordt gecontroleerd op slijtage en tijdig wordt vervangen.	hoog
321	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Zijn de koppellieren voorzien van een deugdelijke voetrem?	Voorzie de koppellieren van een deugdelijke voetrem.	hoog
322	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Zijn er voldoende middelen beschikbaar waarmee men kan overstappen van boot naar een bak of tussen de bakken onderling?	Waarborg dat er voldoende middelen beschikbaar zijn waarmee men kan overstappen van boot naar een bak of tussen de bakken onderling.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
323	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Zijn er procedures opgesteld waardoor het overstappen van boot naar bakken en tussen bakken onderling veilig kan geschieden?	Procedures opstellen waardoor het overstappen van boot naar bakken en tussen bakken onderling veilig kan geschieden.	middel
324	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Wordt fysieke belasting door het gebruik van kabels zoveel mogelijk voorkomen?	Neem maatregelen om fysieke belasting door het gebruik van kabels zoveel mogelijk te voorkomen. Gebruik bij voorkeur zo licht mogelijke materialen, overweeg alternatieven. Maak zoveel mogelijk gebruik van de lieren. Overweeg om kabels waar mogelijk samen te verplaatsen, aan te trekken of binnenboord te trekken.	hoog
325	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Zijn er voldoende maatregelen genomen ten aanzien van een opgeruimde omgeving om valgevaar/uitglijden tijdens koppelwerkzaamheden te voorkomen?	Besteed aandacht aan "good housekeeping"; een zo veel mogelijk schone en opgeruimde werkplek, voorzien van voldoende verlichting, ter voorkoming van veel voorkomende ongevallen of onveilige situaties als: - verstappen door hoogteverschillen; - trekken aan draden om deze uit te lopen/achteruit lopen; - struikelen over draden; - in de lus van een strop gaan staan; - uitglijden door gemorste ladingresten in de gangboorden.	hoog
326	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Worden er voldoende maatregelen genomen om veilig met stalen (koppel-) draden te kunnen werken?	Koppeldraden moeten periodiek worden geïnspecteerd op kinken en vleeshaken, losse strengen of delen die uitsteken en scherp zijn. Bij het aantreffen van vleeshaken moeten passende maatregelen worden getroffen. Wijs de bemanning op het risico van snijden. De medewerkers dienen geschikte draadhandschoenen te gebruiken.	hoog
327	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt schoonmaken, onderhouden, herstellen, verbouwen en geheel of gedeeltelijk slopen op tankschepen waar gevaar bestaat voor brand, explosie, vergiftiging, verstikking of bedwelmingsuitsluitend verricht na afgifte van een verklaring van een gasdeskundige?	Waarborg dat schoonmaken, onderhouden, herstellen, verbouwen, en geheel of gedeeltelijk slopen op tankschepen waarbij gevaar bestaat voor brand, explosie, vergiftiging, verstikking of bedwelmingsuitsluitend wordt verricht na afgifte van een verklaring van een gasdeskundige, conform ADN 8.3.5 en Arboregeling Art. 4.10	hoog
328	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Worden bij het schoonmaken van ladingtanks gevaarlijke gassen voldoende afgevoerd?	Waarborg dat bij het schoonmaken van de ladingtanks, gevaarlijke gassen worden afgevoerd naar een ontvangstinstallatie, zodat mens en gevaarlijke stof van elkaar blijven gescheiden.	hoog
329	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt het geplande schoonmaken van de tanks niet eerder aangevangen dan wanneer dit zonder gevaar voor de veiligheid en gezondheid kan geschieden?	Waarborg dat het geplande schoonmaken van de tanks niet eerder aangevangen wordt dan op het moment dat dit zonder gevaar voor de veiligheid en gezondheid kan geschieden. Hanteer een geschikte procedure, waarmee rekening is gehouden met stoffeigenschappen en omstandigheden (denk aan explosieve mengsels, statische oplading, etc.).	middel
330	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt er tijdens het schoonmaken van de tanks voldoende onderzocht of de vrijkomende vloeistoffen, gassen of dampen gevaar op kunnen leveren?	Onderzoek of tijdens het schoonmaken van de tanks de vrijkomende vloeistoffen, gassen of dampen gevaar op kunnen leveren en neem veiligheidsmaatregelen indien dit het geval is. Voorkom het vrijkomen van deze stoffen door zo veel mogelijk gesloten te wassen. Na wassing kan om de tanks te laten drogen naar de cleaninginstallatie worden geventileerd totdat de concentratie van schadelijke stoffen in de ladingtanks vastgesteld zijn onder de vastgestelde waarden zijn.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
331	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Bunkeren van zeeschepen	Worden er voldoende maatregelen genomen om de risico's bij het bunkeren, zoals valgevaar, letsel door vallende objecten zoals twistlock's, siorstangen, slangen, flenzen, etc. en verbranding of besmetting met hete vloeistoffen te voorkomen?	Stel een effectieve bunkerprocedure op voor het boord boord bunkeren van zeeschepen. Hou hierbij rekening met valgevaar bij de overstap: voorkom zo veel mogelijk om over te stappen. Gebruik de bunkergiek niet als toegang tot het zeeschip en wanneer dit niet anders kan gebruik dan valbeveiliging. Voorkom dat men te water kan raken eventueel tussen de schepen, door binnen de railingen te blijven. Hou afstand bij containerschepen ("de groene kant") waarop sioractiviteiten plaats vinden en kans bestaat op van hoogte vallende twistlock's etc. Raadpleeg het "Protocol bunkerveiligheid tijdens containerwerkzaamheden" zoals aangegeven in de Arbo-Catalogus. Blijf weg bij het manifold bij het hijsen van slangen. Draag de juiste kleding en handschoenen te voorkoming van verbranding bij contact met de lading, bij bunkeren van warme stookolie. Stap pas over middels een veilige toegang als de schepen volledig aan elkaar zijn afgemeerd.	hoog
332	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt het schoonmaken van ladingtanks zodanig uitgevoerd dat er geen mogelijk explosieve atmosfeer ontstaat?	Waarborg dat het schoonmaken van tanks zodanig wordt uitgevoerd dat er geen explosieve atmosfeer in de ladingtanks ontstaat.	hoog
333	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken en heet werk	Wordt niet eerder aangevangen met het onderhouden, verbouwen, herstellen en slopen van schepen dan na afgifte van een volledig en correct ingevulde veiligheids- en gezondheidsverklaring?	Waarborg dat niet eerder wordt aangevangen met het onderhouden, verbouwen, herstellen en slopen van schepen dan na afgifte van een volledig en correct ingevulde veiligheids- en gezondheidsverklaring, voor het schip conform Arbobesluit.	hoog
334	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt bij de opvarenden en andere aan boord aanwezige personen voldoende bekend gemaakt welke veiligheidsstatus er in elke ladingtank bestaat (vrijgegeven voor koud werk of werk met vuur) en is gewaarborgd dat hiernaar wordt gehandeld?	Bij de opvarenden en andere aan boord aanwezige personen voldoende bekend maken welke veiligheidsstatus er in elke ladingtank bestaat (vrijgegeven voor koud werk of werk met vuur) en waarborg dat hiernaar wordt gehandeld en zorg voor een geschikte procedure.	hoog
335	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt, indien voor schoonmaakwerkzaamheden kan worden volstaan met een melding, deze volledig en tijdig gedaan?	Waarborg dat, indien voor schoonmaakwerkzaamheden kan worden volstaan met een melding, deze volledig en tijdig wordt gedaan.	middel
336	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Spilrand	Indien het schip is uitgerust met een zgn. spilrand bestaat de kans dat een tijdens de overslag ongewenst vrijgekomen hoeveelheid product aan dek blijft staan. Zijn er bij het gebruik van de spilrand (het afdichten van de openingen in de spilrand tijdens de overslag) maatregelen getroffen en afspraken gemaakt om te waarborgen dat contact met voor de mens schadelijke of gevaarlijke stoffen afdoende wordt vermeden?	Neem, indien het schip is uitgerust met een spilrand, maatregelen en maak afspraken om te waarborgen dat contact met voor de mens schadelijke of gevaarlijke stoffen afdoende wordt vermeden. ADN 7.2.4.16.13 voorziet in de verplichting om voor het vervoer van Klasse 5.1 en Klasse 8 de afsluitopeningen geopend te houden tijdens het vervoer.	middel
337	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Voorkomen vonkvorming	Zijn er afspraken gemaakt en maatregelen genomen om vonkvorming in de ladingzone te voorkomen?	Respecteer de ADN-voorschriften omtrent het voorkomen van vonkvorming, zoals het rookverbod en regels omtrent werkzaamheden zoals aangegeven in ADN 8.3.5. Wijs nieuwe bemanningsleden op de voorschriften ter voorkoming van vonkvorming en leg uit wat er kan gebeuren.	hoog
338	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Overdrukinstallatie	Zijn bij schepen die zijn uitgerust met overdrukunits op stuurhuizen en woningen, de koolstoffilters opgenomen in het onderhoudsschema?	Neem het controleren en uitwisselen van koolstoffilters van de overdrukinstallatie op in het onderhoudsmanagementsysteem (voordat deze verzadigd zijn), ter voorkoming van doorslag van gevaarlijke stoffen in de ventilatie van woning en stuurhuizen.	hoog
339	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Leeftijdsgrens	Is er voldoende aandacht voor het voorschrift om geen personen, jonger dan 14 jaar aan boord te mogen hebben indien er giftige stoffen worden vervoerd waarvoor in de seinvoering ADN Tabel C, kolom 19 en 8.3.1.3 twee blauwe kegels zijn voorgeschreven?	Neem de leeftijdsbeperking van 14 jaar voor stoffen, waarvoor in ADN Tabel C, kolom 19 twee blauwe kegels worden voorgeschreven op in het Arbobeleid en borg dat hier voldoende aandacht aan wordt besteed.	hoog



## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
340	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Werken met interte gassen	Is er voldoende aandacht voor het veilig werken met inerte gassen zoals stikstof en is het gevaar van zuurstofverdringing bekend bij de werknemers?	Zorg voor een goede procedure "werken met inertiserende gassen" zoals stikstof. Indien dit proces behoort tot de voorkomende handelingen: train medewerkers op de procedure en maak hen bekend met het gevaar van zuurstofverdringing. Besteed op schepen die over een stikstofgenerator beschikken aandacht aan de ruimte waarin deze zich bevindt.	hoog
341	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Luiken	Worden luiken afdoende geborgd, zowel gesloten als gestapeld?	Waarborg dat luiken afdoende worden geborgd zowel in gesloten als in gestapelde toestand.	hoog
342	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Luiken	Worden er voldoende maatregelen genomen om onnodig zwaar tillen bij het open- en dichtleggen van de luiken te voorkomen?	Neem maatregelen om onnodig zwaar tillen bij het open- en dichtleggen van de luiken te voorkomen. Overweeg een luikenwagen. Probeer luiken open- en dichtleggen zoveel mogelijk met meerdere personen uit te voeren om de fysieke belasting zo veel mogelijk te verdelen.	hoog
343	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Luiken	Wordt voorkomen dat personen (ook derden) niet door een geopend luik in het ruim kunnen vallen?	Waarborg dat personen (ook derden) niet door een geopend luik kunnen vallen; zet de omgeving af en hou toezicht.	hoog
344	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Wordt, door navraag of door middel van een schriftelijke verklaring van de opdrachtgever, bij het vervoer van afvalstoffen, secundaire grondstoffen of andere bulklading, voldoende zeker gesteld dat de lading geen stoffen, gassen, dampen of straling bevat die schadelijk kunnen zijn voor de opvarenden of personen in de directe omgeving van het schip?	Stel een procedure op ten behoeve van het vervoer van afvalstoffen, secundaire grondstoffen of andere bulklading, om voldoende zeker te stellen dat de lading geen stoffen, gassen, dampen of straling bevat die schadelijk kunnen zijn voor de opvarenden of personen in de directe omgeving van het schip.	middel
345	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Wordt door de opdrachtgever van het vervoer van asbesthoudend materiaal gegarandeerd dat de lading is verpakt en geëtiketteerd conform de voorschriften?	Zorg dat door de opdrachtgever van het vervoer van asbesthoudend materiaal is gegarandeerd dat deze lading is verpakt en geëtiketteerd conform de voorschriften. Controleer de verpakking en weiger deze ten vervoer indien niet aan de verpakkingsvoorschriften is voldaan.	hoog
346	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Worden er bij vervoer van met bestrijdingsmiddelen behandelde bulklading voldoende maatregelen genomen om contact met de bestrijdingsmiddelen te vermijden?	Neem bij het vervoer van met bestrijdingsmiddelen behandelde bulklading voldoende maatregelen om contact met de bestrijdingsmiddelen te vermijden : betreed deze ruimten niet en zorg voor voldoende ventilatie.	hoog
347	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Wordt er voor de belading van met bestrijdingsmiddelen behandelde bulklading een certificaat van "gasvrij zijn" afgegeven door een erkend deskundige?	Zorg er voor dat voor de belading van een met bestrijdingsmiddelen behandelde bulklading een certificaat van "gasvrij zijn" is afgegeven door een erkend deskundige.	hoog
348	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Is er bij het vervoer van milieugevaarlijke stoffen of afvalstoffen voldoende bekend over de gevaren van de lading voor personen en over de in verband daarmee te nemen maatregelen of te treffen voorzieningen?	Informeer bij de opdrachtgever bij het vervoer van milieugevaarlijke stoffen of afvalstoffen naar voldoende informatie over de gevaren van de lading voor personen en over de in verband daarmee te nemen maatregelen of te treffen voorzieningen en informeer de medewerkers hierover.	hoog
349	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading beunschepen	Baggerslib/spuitzand	Zijn de omstandigheden die kunnen voorkomen tijdens het verladen afgestemd op de stabiliteit en sterkte van het schip?	Zorg dat het schip geschikt is voor de omstandigheden die gelden bij het verladen. Denk bijvoorbeeld aan verladen op open water, weersomstandigheden en verladen van zware en makkelijk verschuifbare lading zoals vloeibaar spuitend.	hoog
350	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading beunschepen	Baggerslib/spuitzand	Zijn er procedures vastgesteld voor het verladen en zijn deze voldoende bekend bij de medewerkers?	Zorg dat er procedures zijn voor verladen en dat deze bekend zijn bij de medewerkers. Schep duidelijkheid o.a. over: - Beperkende omstandigheden (bijvoorbeeld weersomstandigheden, verlaadlocatie, type lading) - Laad- / losplan (bijvoorbeeld verdeling over ruim); - Toezicht tijdens verladen; - Wijze van communiceren (o.a. aan boord en met kapitein zandhopper of kraanmachinist).	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
351	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	aantal passagiers	Is het hoogst toelaatbare aantal passagiers bekend en duidelijk aangegeven?	Het hoogst toelaatbare aantal passagiers vaststellen en duidelijk aan boord aangeven.	hoog
352	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	reddingsmiddelen	Zijn er voldoende gebruiksklare reddingsmiddelen aan boord aanwezig voor passagiers én bemanning?	Borg dat er voldoende gebruiksklare reddingsmiddelen aan boord aanwezig zijn. Zorg er voor dat de reddingsmiddelen regelmatig worden gecontroleerd op aantal (in overeenstemming met het maximum aantal passagiers en bemanning), op kwaliteit en toegankelijkheid (controleer of de reddingsmiddelen in goede staat verkeren, gebruiksklaar/uit de verpakking zijn, etc.). Neem de periodieke controle's op in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
353	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheid van passagiers	Is er een procedure waardoor passagiers voor vertrek worden geïnformeerd over gedragsregels, de inhoud van het veiligheidsplan, de locatie en werking van veiligheidsmiddelen, alarmeringen in een noodsituatie, de ontruiming, etc.?	Informeer passagiers schriftelijke of mondeling over de gedragsregels, de inhoud van het veiligheidsplan, de locatie en werking van de reddingsmiddelen, alarmeringen in een noodsituatie en de evacuatieprocedure, voor vertrek. Opmerking: dit is wettelijk alleen verplicht voor hotelschepen, maar raadzaam voor alle vormen van passagiersvaart. Dit kan door een fysieke instructie, maar kan ook bijvoorbeeld door een videoboodschap (filmpje) of instructiekaart plaatsvinden die iedere passagier ontvangt.	middel
354	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	reddingsmiddelen	Zijn de opbergplaatsen van de reddingsmiddelen duidelijk aangegeven en goed bereikbaar?	Draag er zorg voor dat opbergplaatsen van de reddingsmiddelen duidelijk worden aangegeven en een goede bereikbaarheid is gegarandeerd.	hoog
355	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Vluchtwegen en uitgangen	De markeringen van vluchtwegen en uitgangen moeten door de noodverlichting worden verlicht. Wordt deze noodverlichting regelmatig gecontroleerd?	Controleer regelmatig de markeringen van vluchtwegen en uitgangen en de noodverlichting; test regelmatig de werking van de noodverlichting en neem deze periodieke controles op in een veiligheidsmanagementsysteem	middel
356	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Zijn de veiligheidsrol en het veiligheidsplan duidelijk op ieder dek op een geschikte plaats opgehangen?	Controleer regelmatig of de veiligheidsrol en het veiligheidsplan duidelijk op ieder dek op een geschikte plaats zijn opgehangen.	hoog
357	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is de inhoud van de veiligheidsrol opgenomen in BHV-oefeningen (ROSR 15.13-Veiligheidsorganisatie)?	Stel de inhoud van de BHV-oefeningen op, op basis van de inhoud van de veiligheidsrol.	middel
358	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Trainingen en opleidingen	Zijn er voor de scheepsleiding en de bemanning periodieke trainingen in het bestrijden van brand, hoe te handelen bij lek raken van het schip, wat te doen bij man over boord en bij een eventuele evacuatie van de passagiers?	Organiseer voor de scheepsleiding en de bemanning periodieke trainingen in het bestrijden van brand, hoe te handelen bij lek raken van het schip, wat te doen bij man over boord en bij een eventuele evacuatie van de passagiers.	middel
359	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Trainingen en opleidingen	Worden er aan bemanningsleden die veelvuldig met passagiers omgaan cursussen betreffende klantvriendelijkheid en het omgaan met lastige gasten gegeven?	Voor de bemanningsleden die veelvuldig met passagiers omgaan cursussen organiseren betreffende klantvriendelijkheid en het omgaan met lastige gasten.	middel
360	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Trainingen en opleidingen	Worden er EHBO -cursussen aan de bemanning gegeven, toegespitst op passagiersvervoer?	Laat medewerkers een specifieke EHBO-cursus volgen voor het vervoer van passagiers.	middel
361	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Voedselveiligheid	Is er een hygiëncode opgesteld op basis van HACCP indien er eet- en drinkwaren worden bereid of behandeld?	Stel een hygiëncode op, op basis van HACCP. Zorg dat iedere medewerker die zich bezig houdt met het bereiden of behandelen van eet- en drinkwaren een opleiding of instructie op het gebied van voedselhygiëne heeft gevolgd ( <a href="http://www.khn.nl/hygiencode">www.khn.nl/hygiencode</a> ). Dit is verplicht conform de Warenwet.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
362	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca schenken van alcohol	Zijn de medewerkers voldoende getraind in het omgaan met het schenken van alcohol en de bijkomende sociale aspecten?	Train de medewerkers in het omgaan met het schenken van alcohol en de bijkomende sociale aspecten. De passagiersvaart is formeel vrijgesteld van de Drank- en Horecawet en hiermee van verplichting tot diploma 'Sociale Hygiëne'. Overweeg om hier wel aandacht aan te besteden en ter overweging te nemen medewerkers wél deze opleiding te laten volgen.	middel
363	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Wordt bij regelmatige veiligheidsoefening bijboot overboord laten de werking van de motor en verstelbare schijnwerper van de bijboot regelmatig getest en zijn periodieke oefeningen hiermee opgenomen in een veiligheidsmanagementsysteem?	Neem als onderdeel van oefenen met het overboord laten van de bijboot ook het testen van de motor en verstelbare schijnwerper op. Hou deze oefening ook bij nieuw personeel en neem de planning en registratie van de gehouden oefening op in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
364	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is er rekening gehouden met de bijzondere veiligheidsbehoeften van mensen met een beperkte mobiliteit bijvoorbeeld in geval van een evacuatie?	Ontwerp een calamiteitenscenario waarbij extra aandacht wordt besteed aan de bijzondere veiligheidsbehoeften van mensen met een beperkte mobiliteit. Train dit scenario op periodieke basis en neem de training en registratie op in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
365	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Worden de 3 voorgeschreven alarmen (ROSR 15.08) regelmatig getest op de juiste werking: 1) alarm voor alarmeren scheepsleiding door passagiers; 2) alarm waarmee de scheepsleiding passagiers kan waarschuwen; 3) alarm waarmee de scheepsleiding bemanning en boordpersoneel kan waarschuwen	Test de verschillende alarmen regelmatig en leg de planning en registratie vast in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
366	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is in de keuken een branddeken binnen handbereik beschikbaar, aangegeven m.b.v. een pictogram en de medewerkers bekend met het gebruik hiervan?	Controleer regelmatig of de branddeken zich op de juiste plaats bevindt en is aangegeven met een pictogram. Instrueer de medewerkers hoe om te gaan met een blusdeken en voer regelmatig een brandoefening in de keuken uit. Plan en registreer deze in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
367	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Zijn de afzuigkappen voorzien van gangbare handbediende brandkleppen en zijn de medewerkers getraind op het sluiten van de kleppen in geval van brand?	Controleer regelmatig de juiste werking van de brandkleppen van de afzuigkappen en train de medewerkers in het gebruik hiervan in een brandoefening. Plan en registreer deze oefening in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
368	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is de blusser in de keuken geschikt voor het blussen van vetbranden en zijn de medewerkers bekend met het blussen van vetbranden?	Controleer regelmatig of de juiste, voor vetbranden geschikte blusser zich in de keuken bevindt. Train de de medewerkers in het gebruik hiervan in een brandoefening. Plan en registreer deze oefening in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
369	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is de controle van de drijf lampen van de reddingsboeien opgenomen in een onderhoudsschema, waarbij deze periodiek worden getest en wanneer nodig de batterijen/lampjes worden vervangen?	Neem de controle van de drijf lampen van reddingsboeien op in een veiligheidsmanagementsysteem. Hierin wordt de planning en regelmatige controle van de werking van de lampjes vastgelegd.	middel
370	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is er geborgd dat er zich, zolang er zich passagiers aan boord bevinden, zich een gecertificeerde deskundige voor de passagiersvaart aan boord bevindt en voldoende eerste hulpverleners?	Stel een procedure op en zie er op toe dat er, zolang er passagiers aan boord zijn, een gecertificeerde deskundige voor de passagiersvaart aan boord bevindt en voldoende eerste hulpverleners.	hoog
371	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Wordt er binnen de organisatie, bijvoorbeeld door middel van een certificatenmanagementsysteem, geborgd dat binnen 5 jaar de opleiding van de deskundige voor de passagiersvaart verlengd wordt door deelname aan een herhalingscursus?	Borg, bijvoorbeeld met behulp van een certificatenmanagementsysteem dat tijdig (binnen 5 jaar) de opleiding van de deskundige voor de passagiersvaart wordt verlengd, door het volgen van een herhalingscursus.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
372	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is de locatie van de draagbaar (brancard) bekend bij het veiligheidspersoneel? Is deze plaats als zodanig gemarkeerd (pictogram)?	Zorg er voor dat er een draagbaar (brancard) aan boord is en de locatie hiervan bekend is bij het veiligheidspersoneel en is gemarkeerd m.b.v. een pictogram . Zorg er voor dat de locatie op het veiligheidsplan overeenkomt en train regelmatig het afvoeren van een persoon met een draagbaar. Plan en registreer deze oefening in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
373	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Afscheiding gasten en bedrijfsruimten	Zijn ruimtes die verboden zijn voor onbevoegden voldoende afgesloten of gemarkeerd (pictogram)?	Zorg er voor dat ruimtes die verboden zijn voor passagiers duidelijk zijn aangegeven en goed zijn afgesloten. Ruimtes met kritieke bediningspanelen (zoals stuurhut, machinekamers) van bijvoorbeeld alarmeringen, blusgasinstallatiebedieningen, noodstoppen en snelafsluiters van bunkers moeten niet toegankelijk kunnen zijn in verband met mogelijk baldadig of onwetend gedrag van gasten en de veilige vaart van het schip.	hoog
374	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Brandbeveiliging en brandbestrijding	Zijn de rookruimtes voorzien van vlamdovende asbakken?	Zorg voor vlamdovende asbakken. Controleer regelmatig op de aanwezigheid van vlamdovende asbakken bij de rookruimte(s).	hoog
375	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Is er aandacht voor het wachtlopen van controlerondes ieder uur als er 's nachts passagiers aan boord zijn?	Zorg er voor dat als er 's nachts passagiers aan boord zijn, de organisatie zo is ingericht dat er ieder uur wachtgelopen kan worden. (Dit speelt meestal alleen bij hotelschepen.)	middel
376	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Is er voldoende aandacht voor perslucht dragers als onderdeel van het veiligheidspersoneel en worden er veiligheidsoefeningen gehouden met het gebruik van perslucht aan boord ?	Zorg voor voldoende perslucht dragers binnen het veiligheidspersoneel en hou regelmatig veiligheidsoefeningen met het gebruik van perslucht bij ontruimingen etc. Neem de oefeningen op in een veiligheidsmanagementsysteem en plan en registreer deze hierin.	hoog
377	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Is er geborgd middels een certificatenmanagementsysteem dat perslucht dragers regelmatig worden getraind?	Neem de trainingen voor perslucht dragers op in een veiligheidsmanagementsysteem om te borgen dat de trainingen regelmatig plaats vinden. Plan en registreer de trainingen in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
378	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Wordt er regelmatig gecontroleerd of in alle hutten de instructies voor gedrag en noodsituaties aanwezig en actueel zijn (verkort veiligheidsplan) in de Duitse, Engelse, Franse én Nederlandse taal (ROSR 15.12 lid 4);	Neem in een veiligheidsmanagementsysteem op dat periodiek de hutten worden gecontroleerd op de aanwezigheid van actuele instructies voor gedrag en noodsituaties (verkort veiligheidsplan) in de Duitse, Engels, Franse en Nederlandse taal. Plan en registreer de controles in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
379	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Wordt er regelmatig gecontroleerd of de 2 persluchtapparaten, twee veiligheidspakketten en 4 vluchtmaskers (conform ROSR 15.12 lid 4) op de juiste plek aanwezig en voor gebruik geschikt beschikbaar zijn	Neem in een veiligheidsmanagementsysteem de regelmatige controle op van 2 persluchtapparaten, twee veiligheidspakketten en 4 vluchtmaskers, zijn deze voor gebruik geschikt en bevinden ze zich op de juiste plek aan boord. Plan en registreer deze controle in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
380	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Ongewenst gedrag van klanten/gasten of medewerkers	Zijn er duidelijke afspraken gemaakt over wat te doen bij een incident ongewenst gedrag?	Maak duidelijke afspraken over hoe omgegaan moet worden met een incident ongewenst gedrag.	middel
381	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Ongewenst gedrag van klanten/gasten of medewerkers	Zijn de huis-en gedragsregels zijn opgehangen voor de gasten en de medewerkers?	Zorg voor duidelijke huis-en gedragsregels en hang deze op, op voor gasten en medewerkers duidelijk zichtbare plaatsen.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
382	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Ongewenst gedrag van klanten/gasten of medewerkers	Wordt er aandacht besteed aan medewerkers die te maken hebben gehad met bedreiging, agressie, geweld, discriminatie, pesten, etc. door gasten?	Laat medewerkers een training "Omgaan met agressie en overvallen" volgen.	middel
383	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	In de looproutes zijn oneffenheden in de vloer (zoals trappen en drempels) zoveel mogelijk weggewerkt.	Zorg zoveel mogelijk voor gladde vloeren waarin en weggewerkte oneffenheden in de looproutes. Veelal zal hier gelopen worden met iets in de handen, waardoor het zicht beperkt is en de kans op vallen of struikelen enorm toeneemt.	hoog
384	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Zijn de loopafstanden in de bediening zo kort mogelijk.	Zorg dat de loopafstanden in de bediening zo kort mogelijk zijn. Houdt hiermee bijvoorbeeld ook rekening bij het ontwerp van een indeling bij nieuwbouw.	middel
385	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Is de loop- en bewegingsruimte zo breed dat medewerkers niet steeds hoeven uit te wijken voor gasten.	Zorg voor voldoende loop- en bewegingsruimte, zodat bedienend personeel niet steeds hoeft uit te wijken voor gasten.	middel
386	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Zijn dienbladen in de bediening met twee handen recht voor het lichaam te tillen.	Zorg er voor dat dienbladen met twee handen recht voor het lichaam kunnen worden getild. Tillen is extra zwaar als dit met één hand, boven schouderhoogte of met een gedraaid bovenlichaam gebeurt. Het tillen van een dienblad op één hand geeft een ongunstige houding van de pols en de vingers. Uiteraard speelt ook het gewicht van de te tillen objecten mee. Met één hand mag maximaal 6 kg worden getild.	middel
387	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Wordt er rekening gehouden met de opstelling van tafels en bereikbaarheid van zitplaatsen, om voorover buigen bij het uitserveren te voorkomen?	Stel tafels zo op dat de zitplaatsen goed bereikbaar zijn en hierdoor voorover moeten buigen bij het uitserveren zo veel mogelijk wordt voorkomen.	middel
388	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Is er bij de keuze van het aanschaffen van meubilair gekeken naar het gewicht en handzaamheid om deze te kunnen verplaatsen?	Zorg bij de keuze van meubilair voor licht en handzaam meubilair, zodat dit gemakkelijk te tillen en te verplaatsen is. Zorg voor de aanwezigheid van steekwagens waarmee meubilair gemakkelijker en met minder belasting verplaatst kan worden.	middel
389	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Oneffenheden en hoogteverschillen in de vloeren (afstapjes) zijn duidelijk zichtbaar, goed verlicht en veilig beloopbaar.	Zorg ervoor dat indien oneffenheden en hoogteverschillen onvermijdelijk zijn, dat deze duidelijk zichtbaar zijn, goed zijn verlicht en veilig beloopbaar.	hoog
390	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	De serveer- en transport- en steekwagens rollen goed over de vloer en zijn voorzien van een rem?	Zorg voor de juiste wieltjes van serveer, transport en steekwagens en het onderhoud hiervan en voorzie deze van een rem zodat bij een hellend schip deze niet kunnen gaan rijden.	middel
391	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Luiken naar onderdeks gelegen ruimten zijn, als ze open staan, voorzien van een afzetting.	Worden luiken naar onderdeks gelegen ruimten, als deze worden geopend, voorzien van een afzetting, te voorkoming van vallen?	hoog
392	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	De magazijnstellingen zijn zo geplaatst dat zij niet kunnen omvallen.	Zijn de magazijnstellingen goed vastgezet ("ge-zeevast") zodat deze nooit kunnen omvallen?	hoog
393	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	De magazijnstellingen zijn berekend op het opgeslagen gewicht.	Zijn de magazijnstellingen berekend op het opgeslagen gewicht of andersom wordt er niet meer gewicht opgeslagen dan waarop de magazijnstelling is berekend?	middel
394	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	Deuren van koel- en/of vriesruimtes kunnen van binnen uit worden geopend.	Zorg er voor dat koel- en/of vriesruimtes ook van binnenuit kunnen worden geopend.	hoog
395	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	Er wordt op toegezien dat er geen lasten van meer dan 23 kg worden getild.	Zie er op toe dat er geen zware lasten van >23 kg worden getild. Probeer zware objecten met meerder personen te tillen of maak gebruik van een tilhulp of lift.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
396	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca verstikkingsgevaar koolstofdioxide (CO <sub>2</sub> )	Voldoen de ruimten waar de kooldioxidecilinders (koolzuur) staan voldoen aan één van de eisen omtrent alarmering en/of ventilatie?	Zorg er voor dat bij gebruik van flessen boven de 3 l. de ruimte waar de kooldioxidecilinders (koolzuur) staan voldoen aan één van de volgende eisen: zeer goede ventilatie, met name net boven de vloer; permanente kooldioxidemeting (koolzuurmeting). Bij gebruik van een fles van 2 kg (bevat 1 kuub CO <sub>2</sub> ) hoeft er geen alarm geplaatst te worden. Een reservefles (buiten de aangesloten fles om) wordt dan wel in een aparte ruimte opgeslagen.	hoog
397	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca glas	Is er voor gebroken glaswerk een aparte afval/verzamelvak beschikbaar?	Zorg voor een aparte glasafvalverzamelbak, ter voorkoming van het ongewild vastpakken van scherpe glasranden.	middel
398	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	Zijn de medewerkers op de hoogte van de mogelijke effecten van zuurstofverdringing door vrijkomen van koolstofdioxide in een beperkte ruimte?	Informeer de medewerkers middels een instructie over de mogelijke effecten van zuurstofverdringing door het vrijkomen van kooldioxide in een beperkte ruimte. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld de veiligheidsinstructie "Werken met koolzuur in de horeca-veiligheidsinformatie". In de normale buitenatmosfeer komt ongeveer 0,03 vol.% koolstofdioxide voor en 21 vol.% zuurstof. In het geval van een lekkage van koolstofdioxide gaat het % ter plekke omhoog en door de verdringing van de zuurstof gaat dit % omlaag, waardoor mensen kunnen stikken als dit te laag wordt. Onder de 19,5% wordt al gerekend met verstikkingsgevaar.	middel
399	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca	Zijn de medewerkers goed geïnstrueerd omtrent de gevaren die zijn verbonden aan het werken met koolzuur, bedieningsvoorschriften van de tapinstallatie, voorkomen van lekkage, voorzorgsmaatregelen, maatregelen in geval van lekkage, etc.	Informeer de medewerkers middels een instructie over de mogelijke effecten van zuurstofverdringing door het vrijkomen van kooldioxide in een beperkte ruimte. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld de veiligheidsinstructie "Werken met koolzuur in de horeca-veiligheidsinformatie". Raadpleeg de bedieningsinstructies voor de tapinstallatie en bespreek maatregelen wat de doen in geval van lekkage.	middel
400	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca	Is er een veiligheidsinstructie zoals "Werken met koolzuur in de horeca-veiligheidsinformatie" opgehangen in de opslagruimte van kooldioxideflessen?	Informeer de medewerkers middels een instructie over de mogelijke effecten van zuurstofverdringing door het vrijkomen van kooldioxide in een beperkte ruimte. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld de veiligheidsinstructie "Werken met koolzuur in de horeca-veiligheidsinformatie".	middel
401	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca	Zijn de kooldioxidecilinders vastgezet zodat ze niet kunnen omvallen?	Zorg er voor dat flessen altijd worden geborgd; de flessen dienen goed te worden afgesloten en deze dienen te worden vastgezet.	hoog
402	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca	Is een kooldioxide melder aanwezig? Is deze op de juiste plaats; net boven vloerhoogte aangebracht?	Zorg voor de aanwezigheid van kooldioxide-meters, op de juiste plaats; net boven vloerhoogte.	hoog
403	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Schoeisel	Beschikken de medewerkers over goede schoenen?	Stel goede schoenen ter beschikking aan alle medewerkers: een stevige, niet gladde zool met een goed voetbed. Voor keuken en schoonmaakwerkzaamheden: waterdichte schoenen/klompen. Als er gewerkt wordt met zware objecten zoals vaten: schoenen met stalen neuzen.	hoog
404	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca - Geluid	Worden medewerkers beschermd tegen de schadelijke invloeden van harde muziek ?	Zorg voor een beperking van het geluidsniveau. Bescherm medewerkers met persoonlijke gehoorbescherming.	hoog
405	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Zijn de elektrische apparaten en toestellen voorzien van CE-markering (zoals een koffiemachine, frituur, grill, oven, steamer, snijmachine, magnetron, afwasmachine, afzuiging, etc.)	Zorg er voor dat elektrische apparaten en toestellen zijn voorzien van een CE-markering. Dit geeft aan dat de apparatuur voldoet aan de minimale veiligheidseisen.	middel

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
406	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Zijn delen van keukenapparatuur die heet kunnen worden zodanig afgeschermd dat aanraking wordt voorkomen?	Scherm warme oppervlakken voldoende af, zodat bij aanraking met de huid verbranding wordt voorkomen.	hoog
407	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Zijn delen van keukenapparatuur die heet kunnen worden en kunnen worden afgeschermd en dus aangeraakt kunnen worden, voorzien van waarschuwingsstikker?	Voorzie hete delen van apparatuur die niet kunnen worden afgeschermd en dus aangeraakt kunnen worden van een waarschuwingsstikker.	hoog
408	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Is van alle elektrische apparaten en toestellenapparatuur een Nederlandstalige handleiding beschikbaar?	Zorg er voor dat elektrische apparaten en toestellen zijn voorzien van een Nederlandstalige handleiding.	middel
409	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Is de frituurinstallatie van een thermische beveiliging op 200° C?	Zorg er voor dat er een goede thermische beveiliging is aangebracht op de frituurinstallatie. Bij ca. 225° C komt het frituurvet op zijn vlampunt (aansteekbaar) en bij ca. 325° C is de zelfontbrandingstemperatuur.	hoog
410	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Wordt het frituurvet of olie regelmatig ververs, in verband met brandveiligheid?	Ververs frituurvet of olie regelmatig. Bij vervuiling van frituurvet of olie gaat het vlampunt en de zelfontbrandingstemperatuur omlaag waardoor de kans op brand toeneemt. Het voordeel van olie is dat dit eenvoudiger (bij lagere temperatuur) te verversen is vanwege de viscositeit.	hoog
411	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Wordt er bij voorkeur met frituurolie gewerkt zodat men deze eerst 's nachts kan laten afkoelen voordat deze wordt afgetapt?	Frituur bij voorkeur met olie en laat deze bijvoorbeeld eerst een nacht afkoelen voordat het wordt ververs (in verband met verbrandingsgevaar).	middel
412	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Wordt de snijmachine op een veilige manier gebruikt en onderhouden?	Zorg er voor dat de snijmachine op een veilige wijze wordt gebruikt en wordt onderhouden.	hoog
413	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Zijn aanrechten, snijtafels, etc. op de juiste hoogtes geplaatst?	Zorg er voor dan aanrechten, snijtafels, etc. op de juiste hoogte zijn geplaatst. Als er geen verstelbare hoogte mogelijk is, maak dan gebruik van de gemiddelde hoogte van 0,90 m.	middel
414	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Kan men prettig werken en gemakkelijk staan achter aanrecht een bijvoorbeeld een aanrecht en gemakkelijk overal bij komen?	Zorg er voor dat medewerkers voldoende ruimte hebben om goed te kunnen staan achter bijvoorbeeld een aanrecht. Denk aan de juiste hoogte en bijvoorbeeld ruimte onder het aanrecht om voeten kwijt te kunnen.	middel
415	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Is er rekening gehouden met goede handgrepen aan pannen, schalen, frituurmanden, etc. zodat deze niet te heet worden om veilig beet te kunnen pakken?	Zorg voor goede, niet-heet wordende handgrepen aan pannen, schalen, frituurmanden, etc.	hoog
416	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Is er rekening gehouden met het maximale gewicht (5 kg.) van volle pannen, manden, bakken en schalen die vaak moeten worden opgetild?	Hou rekening met het maximale gewicht van volle pannen, manden, bakken of schalen die regelmatig moeten worden opgetild, van maximaal 5 kg. Vervang grotere modellen door kleinere.	hoog
417	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Wordt er rekening gehouden met repeterende handelingen zoals snijden, afwassen, etc.	Probeer werkzaamheden zoveel mogelijk te laten afwisselen om lichamelijke belasting door repeterende handelingen te minimaliseren.	middel
418	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Is er de mogelijkheid om te zitten bij langdurige werkzaamheden waarbij moet worden gestaan (bijvoorbeeld barbediening)	Zorg er voor, ter afwisseling, dat medewerkers even kunnen rusten op bijvoorbeeld een kruk na lange staande werkzaamheden.	middel
419	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Worden de vrijkomende dampen van koken, bakken, braden, steamen en afwasmachines met bijtende schoonmaakmiddelen voldoende afgezogen?	Zorg voor de juiste afzuiging van vrijkomende dampen van koken, bakken, braden, steamen en afwasmachines met bijtende schoonmaakmiddelen?	hoog
420	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Worden de vetfilters in de afzuiging regelmatig gereinigd of vervangen?	Reinig de vetfilters in afvoerkanalen (ten minste 1 x per week). Vervang vetfilters in de afzuiging regelmatig of vervang deze, uit het oogpunt van brandpreventie. Neem de periodieke reiniging of vervanging op in een (wekelijks) schoonmaakschema.	hoog
421	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Worden messen goed scherp gehouden en worden deze veilig opgeborgen?	Zorg dat messen goed scherp worden gehouden en zorg dat deze veilig worden opgeborgen.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
422	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Worden messen veilig opgeborgen na gebruik?	Zorg voor een messen opbergmogelijkheid.	middel
423	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Beschikt het frituur over een automatisch blussysteem of bevinden de deksels van het frituur zich in de nabijheid van de frituurapparatuur?	Instrueer keukenmedewerkers in de noodzaak om de deksels van het frituur in de nabijheid te houden.	hoog
424	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Zijn in de hutten rook-en brandmelders aanwezig en worden deze regelmatig getest?	Zorg dat alle hutten zijn voorzien van rook-en brandmelders en test deze periodiek. Neem de testen op in een veiligheidsmanagementsysteem, waardoor planning en registratie van de controles zijn gewaarborgd.	middel
425	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Zijn in de hutten zelfdovende afvalbakken geplaatst?	Plaats zelfdovende afvalbakken in de hutten.	hoog
426	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Zijn de bedden eenvoudig op te maken? (eenvoudig te verplaatsen, bedden niet tegen de wanden geplaatst, gebruik van dekbedden i.p.v. dekens)	Zorg voor optimale plaatsing van bedden, zodat deze gemakkelijk kunnen worden opgemaakt en indien mogelijk kunnen worden verplaatst. Gebruik dekbedden in plaats van dekens.	middel
427	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Worden de bedden met 2 personen opgemaakt en verschoond om fysieke belasting te verdelen?	Maak bedden op en verschoon deze met 2 personen om fysieke belasting te verdelen.	middel
428	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Zijn t.b.v. het schoonmaken van badkamers etc. borstels en sponzen voorzien van een steel, om onnodige gebogen werkhoudingen te voorkomen?	Zorg voor borstels op een steel (Luiwagens) en sponzen op een steel, om bij schoonmaakwerkzaamheden onnodige fysieke belasting te voorkomen.	middel
429	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Wassen	Is er een karretje beschikbaar om het linnengoed van en naar de waserette te kunnen vervoeren?	Zorg voor een karretje indien er veel linnengoed van en naar de waserette moet worden gebracht, ter voorkoming van fysieke belasting.	hoog
430	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Wassen	Is de laadhoogte van wasmachines en drogers op de juiste hoogte? (ongeveer heuphoogte)	Zorg voor de juiste laadhoogten van wasmachines en drogers (ongeveer op heuphoogte).	middel
431	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Schoon maken en ontsmetten	Zijn medewerkers op de hoogte van de te nemen maatregel om veilig te kunnen werken met gevaarlijke stoffen zoals de reinigingsmiddelen in de keuken?	Instrueer de medewerkers hoe in de keuken met specifieke reinigingsmiddelen kan worden gewerkt. Hang bijvoorbeeld een instructiekaart op en zorg voor Veiligheidsinformatiebladen (VIB's) van alle schoonmaakmiddelen.	hoog
432	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Schoon maken en ontsmetten	Worden schoonmaak- en reinigingsmiddelen achter slot en grendel opgeborgen?	Zorg er voor dat schoonmaakmiddelen achter slot en grendel worden opgeborgen.	hoog
433	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Schoon maken en ontsmetten	Zijn de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen in voldoende mate beschikbaar?	Zorg voor voldoende persoonlijke beschermingsmiddelen in voldoende mate.	hoog
434	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifieke arbeidsrisico's Horecabedrijf	Zijn de specifieke gekende arbeidsrisicofactoren van het horecabedrijf meegenomen in het arbobeleid?	Zorg dat de gekende arbeidsrisicofactoren uit het horecabedrijf zijn opgenomen in het Arbobeleid waardoor deze zo veel mogelijk (zover van toepassing) kunnen worden beheerst.	middel
435	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Transportmiddelen	Zijn er Transportmiddelen aan boord? Heftruck's, liften, wagens., etc. voor bevoorrading	Zorg er voor dat transportmiddelen zich in goede staat bevinden en jaarlijks worden gekeurd.	hoog
436	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Heftruck	Wordt de gordel gedragen bij het besturen van de heftruck?	Zorg voor bewustzijn van medewerkers dat de veiligheidsgordel bij het besturen van de heftruck moet worden gedragen.	hoog



## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
437	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Heftruck	Wordt er in binnenruimten gereden met dieselheftruck's?	Neem maatregelen om blootstelling aan dieselmotorenemissies te voorkomen. Deze hebben kankerverwekkende eigenschappen. Zorg er voor alternatieve aandrijving (elektrisch, gas) en indien dit niet mogelijk is zorg er voor dat medewerkers niet in de omgeving van uitlaten hoeven te werken als er dieselmotoren draaien. Zorg voor voldoende ventilatie. Gebruik zo zuiver mogelijke brandstoffen, onderhoud de motoren en verwarmingsinstallatie zo goed mogelijk en installeer roetfilters.	hoog
438	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Heftruck	Beschikken medewerkers over een heftruckcertificaat of zijn zij aantoonbaar geïnstrueerd? Wordt de heftruck minimaal jaarlijks gekeurd/geïnspecteerd?	Zorg er voor dat de medewerkers beschikken over een heftruckcertificaat of aantoonbaar zijn geïnstrueerd. Zorg er voor dat de heftruck minimaal jaarlijks wordt geïnspecteerd en gekeurd.	hoog
439	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Worden motorvoertuigen op de dekken zeevast gezet?	Waarborg dat de motorvoertuigen op de dekken zeevast worden gezet.	hoog
440	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Is er op de autodekken voldoende ventilatie?	Waarborg dat er op de autodekken voldoende ventilatie beschikbaar is.	hoog
441	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Zijn er op de autodekken gehoorbeschermers beschikbaar en worden deze gebruikt?	Waarborg dat er op de autodekken gehoorbeschermers beschikbaar zijn en worden gebruikt.	hoog
442	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Dragen de bemanningsleden werkzaam op het autodek reflecterende kleding of zijn ze op een andere wijze duidelijk zichtbaar en herkenbaar?	Waarborg dat de bemanningsleden werkzaam op het autodek reflecterende kleding dragen dan wel op een andere wijze duidelijk zichtbaar en herkenbaar zijn.	hoog
443	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Zijn er duidelijke procedures voor het openen en sluiten van laad-en loskleppen?	Stel duidelijke procedures op en bekend maken voor het openen en sluiten van laad- en loskleppen en maak deze bekend.	hoog
444	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Beschikken bemanningsleden die met heftrucks rijden over de vereiste opleiding?	Laat bemanningsleden die met heftrucks moeten rijden de vereiste opleiding (heftruckcertificaat) volgen.	hoog
445	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Voldoet het hefbare stuurhuis aan de algemene constructie- en veiligheidseisen?	Draag er zorg voor dat het hefbare stuurhuis aan de algemene constructie- en veiligheidseisen voldoet (Art. 7.12 - ROSR en en bijlage II van de Richtlijn 2006/87/EG).; dit betreft o.a. : -een "noodzak" systeem: een neerlaatsysteem voor noodgevallen, dat onafhankelijk is van het normale hefmechanisme en dat zelfs bij een totale uitval van de energievoorziening gebruikt kan worden; -de uiterste hefstanden mogen niet kunnen worden overschreden; - telkens wanneer het stuurhuis in een lagere stand wordt gezet, moet automatisch een akoestisch waarschuwingssignaal duidelijk waarneembaar zijn. Dit geldt niet wanneer door adequate bouwkundige maatregelen geen gevaar bestaat voor verwondingen ten gevolge van de verstelling van de hoogte. - In alle hoogtestanden moet het mogelijk zijn het stuurhuis zonder gevaar te verlaten; - een periodieke keuring van de hefinrichting (hydraulisch systeem). Hiervoor zijn voor bestaande schepen overgangsbepalingen van toepassing.	hoog
446	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Wordt de "noodzak" beveiliging regelmatig getest?	Test de "noodzak" beveiliging van het stuurhuis regelmatig en neem deze op in bijvoorbeeld een maandelijkse controlelijst.	hoog

## Branche RI&E Binnenvaart versie 09122016

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
447	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Worden de overige veiligheden van het hefbare stuurhuis regelmatig gecontroleerd?	Controleer de overige veiligheden van het hefbare stuurhuis regelmatig en neem deze op in bijvoorbeeld een maandelijkse controlelijst.	hoog
448	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Is gewaarborgd dat het stuurhuis niet kan stijgen of zakken wanneer er zich personen in de hefkoker of in de schacht bevinden?	Hanteer een Lock-Out Tag out procedure bij werkzaamheden aan de hefinstallatie van het stuurhuis zodat is gewaarborgd dat er geen personen in de hefkolom of schacht, of onder een zakkend stuurhuis bekneld kunnen raken.	hoog
449	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Is gewaarborgd dat er geen personen onder een zakkend stuurhuis bekneld kunnen raken?	Zorg er voor dat is gewaarborgd dat er geen personen onder een zakkend stuurhuis bekneld kunnen raken. Hou hier rekening mee met het ontwerp van het schip, zodat in de laagste stand voldoende ruimte over blijft. Schrijf een goede procedure en train de medewerkers in het veilig werken met hefbare stuurhuizen. Train de medewerkers om zich niet onder het stuurhuis te bevinden tenzij dit noodzakelijk is en uitsluitend met medeweten van de roerganger.	hoog