

METING ONTGASSEN

SCHIP		DATUM:	
KAPITEIN		TE ONTGASSEN PRODUCT:	
PLAATS		UN, KLASSE en VG:	

TIJDSTIP VAN DE METING NA BEGIN ONTGASSEN	MEETWAARDEN EXPLOSIEMETER IN % VAN ONDERSTE EXPLOSIE GRENS (LEL)										
	TANK:	TANK:	TANK:	TANK:	TANK:	TANK:	TANK:	TANK:	TANK:	TANK:	BIJZONDERHEDEN
NA 1 UUR *	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
NA 2 UUR *	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
NA 3 uur	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
NA 4 uur	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
NA 5 uur	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	

*** ADNR: 7.2.3.7.4**

Het ontgassen moet worden onderbroken, indien ten gevolge van ongunstige windomstandigheden buiten de ladingzone bij de woning, het stuurhuis of dienstruimten gevaarlijke gasconcentraties te verwachten zijn. De kritische toestand is bereikt zodra door middel van meting met behulp van een draagbare detectiemeter concentraties van meer dan 20% van de onderste explosiegrens in deze gebieden worden aangetoond.

*** ADNR: 7.2.3.7.5**

Indien na het ontgassen van de ladingtanks met behulp van de in 3.2, Tabel C, Kolom 18 genoemde apparaten is vastgesteld dat, noch de concentratie brandbare gassen in de ladingtanks boven 20% van de onderste explosiegrens ligt, noch een van belang zijnde concentratie van giftige gassen vast te stellen is, dan mag de seinvoering als bedoeld in 3.2, Tabel C, Kolom 19 worden weggenomen.