

EBIS

EBIS , the European Barge Inspection Scheme, is operationeel geworden op 1 juli 1998. EBIS is ontwikkeld door de olie - en chemische industrie als onderdeel van de zelfverplichting, de veiligheid bij het gebruik van binnenvaarttankers op een hoger niveau te brengen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen per binnenvaarttanker is een belangrijke speler bij de distributie van olieproducten en chemicaliën in Europa. Het gebruik van kwaliteitsvolle tankschepen vermindert de kans op ongelukken of waterverontreiniging aanzienlijk. De belangrijkste doelstelling van EBIS is een systeem te beheren dat objectieve gegevens m.b.t. de veiligheid en kwaliteit van tankschepen ter beschikking stelt. Een EBIS lid kan deze gegevens benutten om de een gewogen beslissing te nemen een schip al dan niet te gebruiken of aan een terminal te ontvangen.

Hoe is EBIS ontstaan?

Toenemende aandacht voor VGM (Veiligheid, Gezondheid en Milieu)-zaken heeft er bij aardoliemaatschappijen en chemische bedrijven toe geleid de risico's bij het gebruik van een tankschip voor het vervoeren van gevaarlijke stoffen te reduceren door de kans te minimaliseren dat een schip ingehuurd of tot een terminal toegelaten wordt, dat niet aan hun eisen voldoet. Het verladend bedrijfsleven introduceerde daartoe in toenemende mate inspecties aan boord voor verlading en pre-charter inspecties.

De voordelen van een gezamenlijk Europees controlesysteem, analoog aan soortgelijke systemen voor de zeevaart, onderkennend, hebben een aantal oliemaatschappijen en chemische bedrijven samengewerkt om een systeem voor tankschepen in de binnenvaart te ontwikkelen.

Uit dit samenwerkingsverband is EBIS voortgekomen.

Alleen EBIS leden hebben toegang tot de inspectierapporten die zich in de gegevensbank bevinden.

Hoe werkt EBIS?

EBIS onderscheidde drie gebieden voor samenwerking:

- _ een standaard vragenlijst voor het inspecteren van een tankschip;
- _ opgeleide en geaccrediteerde inspecteurs;
- _ een centrale databank van inspectierapporten die toegankelijk is voor EBIS leden.

De vragenlijst is opgebouwd uit objectieve vragen welke bij een inspectie gesteld worden. Deze vragen zijn in vier talen (Duits, Engels, Frans en Nederlands) opgesteld en kunnen bekeken en gedownload worden via de website.

De inspecteur die de inspectie uitvoert moet voldoen aan de door EBIS gestelde voorwaarden. Dit betekent dat hij met goed gevolg een EBIS training en examen heeft doorlopen en aansluitend is geaccrediteerd als EBIS inspecteur.

De antwoorden op de vragenlijst vormen met het commentaar van de inspecteur en de lichterkapitein het inspectierapport. Dit rapport wordt opgenomen in een centrale gegevensbank die beheerd wordt door Pharox in Spijkenisse (NL).

De eigenaar van het schip krijgt een kopie van het rapport toegezonden en heeft het recht hierop commentaar in te dienen. Deze commentaar wordt bij het rapport gevoegd. Na zeven dagen is het voor elk EBIS lid mogelijk het rapport op te vragen en, aan de hand van dit rapport te beslissen of het schip geschikt is voor gebruik door dit bij EBIS aangesloten bedrijf.

Acceptatie van een lichter is een zaak van ieder individueel bedrijf op zich.

Voor verder informatie kunt u contact opnemen met één van de leden van het EBIS Management Committee:

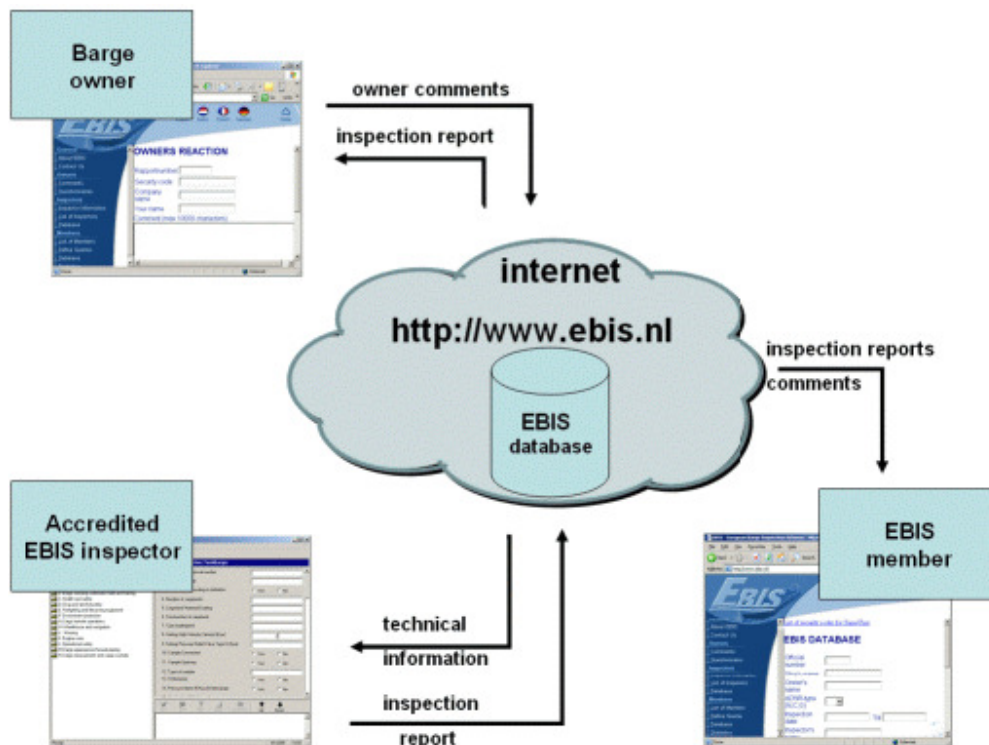
EBIS Procedures

Het streefdoel van EBIS is dat iedere tanklichter jaarlijks geïnspecteerd wordt.

Ieder EBIS lid verklaart zich akkoord een vastgelegd aantal EBIS inspecties te laten uitvoeren door een EBIS geaccrediteerde inspecteur. Van zodra deze inspectie in de gegevensbank werd ingegeven en vrijgegeven, is de informatie beschikbaar voor alle EBIS leden.

De eigenaar/agent wordt door een EBIS inspecteur gecontacteerd met het verzoek een bepaalde lichter te mogen inspecteren. De inspecteur zal mededelen welk EBIS lid de opdracht tot inspectie heeft gegeven.

De inspecteur zal de inspectie uitvoeren met gebruik van de EBIS vragenlijst die beschikbaar is in vier talen (Nederlands, Duits, Frans en Engels). De inspecteur zal de antwoorden op de vragen vastleggen en zijn vaststellingen noteren, indien ter beschikking, ook de commentaren van de kapitein. Nadat het rapport in tweevoud is opgemaakt wordt het door zowel de inspecteur als de kapitein ondertekend en wordt een kopie aan boord achtergelaten (of op verzoek direct naar de eigenaar/agent gestuurd).



De inspecteur brengt zijn antwoorden in een speciaal computerprogramma, het EBIS Inspector program. Wanneer het rapport volledig is ingevuld, stuurt de inspecteur het programma elektronisch naar de databank.

De scheepseigenaar heeft het recht commentaar in te dienen op een inspectierapport. De scheepseigenaar kan zijn commentaar op de vaststellingen van de inspecteur via een hyperlink op de EBIS webpagina aan het rapport toevoegen

Het rapport wordt tot zeven dagen na de inspectie geblokkeerd in de databank, daarna wordt het beschikbaar voor de EBIS leden. Deze tijdspanne wordt aangehouden om de eigenaar in staat

te stellen zijn commentaar in te sturen en zeker te stellen dat ze bij het rapport gevoegd is voor een EBIS lid het rapport evalueert. Na het toevoegen van het commentaar wordt het rapport vrijgegeven. Elke lichtereigenaar kan een [online check](#) doen om te zien of zijn commentaar in de databank is opgeslagen.

Om informatie uit de databank op te vragen is een toegangscode vereist. Alleen EBIS leden kunnen de opgeslagen inspectierapporten lezen.

De geaccrediteerde inspecteurs hebben de mogelijkheid de datum van de laatste inspectie van een lichter te zien, maar niet de antwoorden noch het commentaar.

Lijst van Leden aangeloten bij EBIS

Name Company
Arkema
BASF
Bayer
Borealis Polymers
BP
Cargill International
Celanese Chemicals
Chevron
ConocoPhillips
Dow
Evonik
H&R ChemPharm
Holborn
IMT ExxonMobil
INEOS Manufacturing
Koch Supply & Trading
Lanxess Deutschland
Lyondellbasell Industries Basell Polyolefine GmbH
Marquard & Bahls
MOL Plc Hungary
OMV
P.M.I. Comercio Internacional, S.A. de C.V.
Petroplus Zug
Rhodia
SABIC Europe
Sempra Energy Trading
Shell
Statoil
Total