

# **Protocol**

## **Bunkerveiligheid tijdens containerwerkzaamheden**

### **De ondergetekenden,**

1. Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB)
2. Deltalinqs
3. Nederlandse Organisatie voor de Energiebranche (NOVE)

### **alsmede de volgende bedrijven / rederijen,**

4. ECT Delta Terminal en ECT Home Terminal
5. FTS / Hofftrans
6. Uniport Multipurpose Terminals
7. Matrants Marine Services
8. Scheepvaartbedrijf Ant. Kooren
9. Verenigde Tankrederij
10. Vinotra
11. Scheepvaartbedrijf Portegies

### **hierna te noemen Partijen,**

## **overwegende,**

- \* dat bij het zeevast maken (sjorren) van containers aan boord van containerschepen speciaal sjormateriaal zoals sjorstangen, spanschroeven en twistlocks, wordt gebruikt;
- \* dat voor het lossen van containerschepen de sjorringen van de containers worden losgemaakt en verwijderd en na het laden de sjorringen worden aangebracht;
- \* dat gelijktijdig met het laad- en losproces een containerschip wordt bevoorraad met bunkerolie door een langszij liggende binnenvaarttanker, hierna “bunkerlichter” genoemd;
- \* dat de praktijk aangeeft dat sjormateriaal van een containerschip kan vallen waardoor er risico bestaat dat het vallende materiaal op een langszij liggende bunkerlichter valt;
- \* dat daardoor schade kan ontstaan aan de bunkerlichter en/of zijn bemanning;
- \* dat Partijen overleg hebben gevoerd over maatregelen om dergelijke schade aan de bunkerlichter en/of zijn bemanning te voorkomen en de risico's daarvan zoveel mogelijk te beperken;
- \* dat Partijen thans de door hen gemaakte afspraken willen vastleggen in een protocol, hierna te noemen “het Protocol”.

## **komen het volgende overeen:**

## **Artikel 1      Doelstelling**

De doelstelling van Partijen is schade aan bunkerlichters en/of zijn bemanning ten gevolge van vallend (sjor)materiaal ten tijde van het bunkeren van containerschepen te voorkomen en de risico's van het ontstaan van schade te beperken.

## **Artikel 2      Naleving**

Partijen, waaronder tevens begrepen Partijen die in de toekomst dit Protocol mede zullen ondertekenen, verklaren zich bereid om de inhoud van dit Protocol in de eigen procedures en werkwijzen op te nemen en de gemaakte afspraken na te leven.

## **Artikel 3      Werkwijze van sjorders**

- 3.1      Voor aanvang van sjorwerkzaamheden aan containers in de drie buitenste rijen (de "rows") van het containerschip overtuigen sjorders zich ervan of er een bunkerlichter langs het containerschip ligt afgemeerd.
- 3.2      Indien een bunkerlichter langs een containerschip ligt afgemeerd hangen de sjorders ter hoogte van de plaats waar zij werkzaamheden uitvoeren (de "bay") een signaalband aan de buitenzijde van het containerschip voorzien van het woord "DANGER".
- 3.3      Indien op meer plaatsen tegelijkertijd werkzaamheden worden uitgevoerd door de sjorders, worden op meerdere plaatsen signaalbanden aan de buitenzijde van het containerschip gehangen.
- 3.4      Zodra de sjorders klaar zijn met hun werkzaamheden, zoals bedoeld onder 3.1, wordt op de plaats waar zij hun werkzaamheden uitvoerden de signaalband onmiddellijk weggenomen.
- 3.5      Tijdens het aan- of ontmeren van een bunkerlichter kan een bemanningslid van de bunkerlichter een sjorder benaderen, die bezig is met sjorwerkzaamheden in de buitenste rijen, met het verzoek om de werkzaamheden tijdelijk te staken tot het aan- of ontmeren van de bunkerlichter is afgerond. De sjorder zal aan dit verzoek gehoor geven.

## **Artikel 4      Werkwijze van bemanningsleden van bunkerlichters**

- 4.1 Bemanningsleden van bunkerlichters zullen te allen tijde signaalkleding dragen met retroreflecterende strepen op de schouders zodat zij vanaf het dek van het containerschip goed zichtbaar zijn.
- 4.2 Bemanningsleden van bunkerlichters zullen bij werkzaamheden aan dek te allen tijde een veiligheidshelm en veiligheidsschoenen dragen ter voorkoming en beperking van letsel als gevolg van het getroffen worden door vallende voorwerpen.
- 4.3 Bemanningsleden van bunkerlichters mogen zich aan boord van de bunkerlichter in principe alleen in een gebied bevinden waar geen gevaar bestaat getroffen te worden door (van sjourwerkzaamheden afkomstige) vallende voorwerpen. Dit gebied wordt aangeduid als "veilig gebied".  
In dit protocol wordt als "veilig gebied" aangehouden een gebied dat aan één of meer van de volgende voorwaarden voldoet:
- a. een gebied dat zich minimaal vijf meter van de huid van het containerschip bevindt;
  - b. een gebied dat zich ter hoogte van de accommodatie van het containerschip bevindt;
  - c. een gebied dat op enigerlei wijze boven het loopgebied beschermd is tegen het getroffen worden door vallende voorwerpen.
- 4.4 Bemanningsleden van bunkerlichters moeten hun aanwezigheid in een "laag risicogebied" tot een minimum beperken.  
In dit protocol wordt als "laag risico gebied" aangehouden een gebied dat aan één of meer van de volgende voorwaarden voldoet:
- a. een gebied dat zich binnen een afstand van vijf meter van de huid van het containerschip bevindt terwijl daarboven géén containerkraan is gepositioneerd;
  - b. een gebied dat zich binnen een afstand van vijf meter van de huid van het containerschip bevindt en dat binnen de ladingzone van het containerschip ligt.
- 4.5 Bemanningsleden van bunkerlichters mogen zich onder geen enkele voorwaarde bevinden in een "verhoogd risicogebied".  
In dit protocol wordt als "verhoogd risico gebied" aangehouden een gebied dat aan één of meer van de volgende voorwaarden voldoet:
- a. een gebied dat zich binnen vijf meter van de huid van het containerschip bevindt terwijl daarboven een werkende containerkraan is gepositioneerd;
  - b. een gebied met een straal van vijf meter gerekend vanaf de verticale positie waar de Signaalband op de huid van het containerschip is opgehangen.
- 4.6 Tijdens het aan- of ontmeren inspecteert het bemanningslid van de bunkerlichter, die de meertrossen aan het containerschip bevestigt of losmaakt, eerst de ladingzone aan boord van het containerschip. Indien er werkzaamheden op het containerschip plaatsvinden die risicovol kunnen zijn voor de bemanningsleden van de bunkerlichter die belast zijn met het aan- of ontmeren regelt het eerstgenoemde bemanningslid dat de risicovolle werkzaamheden tijdelijk gestaakt worden. In het geval van sjourwerkzaamheden stemt hij dit af met de aanwezige sjorders conform onderdeel 3.5. In het geval van containerwerkzaamheden stemt hij dit af met de radioman-dek.

## Artikel 5 Informatieverstrekking

- 5.1 De onverhoopt bij een incident met vallend sjormateriaal betrokken Partij brengt de wederpartij daarvan onmiddellijk op de hoogte. Partijen beoordelen of aanpassing van hun procedure of werkwijze noodzakelijk is.
- 5.2 Partijen brengen Deltalings zo spoedig mogelijk op de hoogte van het betreffende incident. Deltalings gaat aan de hand van de ontvangen gegevens na of er aanleiding is tot een tussentijdse evaluatie van het Protocol, zoals vermeld in artikel 7. Partijen onthouden zich van het doen van mededelingen aan de pers, tenzij voor een gezamenlijk persbericht wordt gekozen.

## Artikel 6 Contactpersonen

Partijen zullen ieder een contactpersoon voor de uitvoering van het Protocol aanwijzen.

## Artikel 7 Evaluatie

Partijen evalueren eenmaal per jaar, te rekenen vanaf de eerste ondertekening van het Protocol of zoveel vaker als op grond van artikel 5 nodig is, de werking van het Protocol om na te gaan of de nieuwe werkwijze voldoet aan de doelstelling zoals verwoord in artikel 1. Indien ter verwezenlijking van de doelstelling noodzakelijk wordt het Protocol in overleg met Partijen aangepast.

## Artikel 8 Nieuwe Partijen

Partijen spannen zich in om andere Partijen die betrokken zijn bij het verrichten van los- en laadwerkzaamheden van containers en het bunkeren van containerschepen, tot aansluiting bij het Protocol te bewegen.

## Artikel 9 Inwerkingtreding

Het Protocol treedt in werking voor Partijen, daaronder begrepen toekomstige Partijen, op de dag van ieders ondertekening van het Protocol.

### Bijlage: Toelichting

Titel	Documentnaam	Status	Datum	Beheerder
Protocol Bunkerveiligheid 2004 VERSIE 2, oktober 2005	Aanpassing Protocol Bunkerveiligheid van 22 maart 2004	Concept <input checked="" type="checkbox"/>	21 september 2005	E.J. Wijdeveld
	1 <sup>e</sup> aanpassing Protocol Bunkerveiligheid	Vastgesteld <input checked="" type="checkbox"/>	28 september 2005	
		Revisiedatum gepland <input type="checkbox"/>	2006	