

Bijboot

Op een aantal specifieke binnenvaarteenheden zoals veerponten en patrouillevaartuigen na is een bijboot een verplicht onderdeel van de reddingsmiddelen. Bijboten vormen een belangrijk middel waarmee personen die in het water terecht zijn gekomen, kunnen worden gered. Een bijboot dient zo te zijn opgesteld dat deze binnen 5 minuten, nadat het alarmeringssignaal is gegeven, door een persoon gebruiksklaar te water moet zijn gelaten.

Bij het gebruik van de bijboot, in geval van een reddingsactie is een opgesteld reddingsplan nodig dat het volgende bevat:

- De taken van de individuele bemanningsleden met betrekking tot de organisatie en de uitvoering van de zoek- en reddingsacties naar drenkelingen in het water.
- Een zoekplan en zoekpatronen.
- De wijze waarop de communicatie met het schip plaats vindt.
- De coördinerende rol van de bijboot met alle schepen in het gebied.
- De wijze waarop (gewonde) personen aan boord worden genomen en behandeld.
- De wijze waarop en aan wie advies of medische ondersteuning wordt aangevraagd.
- De wijze waarop (gewonde) personen van en naar andere schepen en een hulpverleningsorganisatie worden overgebracht.

Wijs de bemanning die de reddingsactie doet altijd op het in acht nemen van de eigen veiligheid!

Maar als wij bedenken dat schepen die A1 varen zelden meer dan 2 man aan boord hebben is er al een probleem. Zo is het al bijna onmogelijk om een verkleumde drenkeling door één persoon in de bijboot te hijsen. Maar zelfs met een bemanning met drie man is dit al een moeilijke opgave.

Aanvullende eisen aan bijboten zijn per scheepstype in wetgeving opgesteld. Alternatieve of aanvullende (groeps)reddingsmiddelen, zoals drijvende van grijplijnen voorziene middelen, kunnen ook ingezet worden.

Opmerking [AL1]: Welke?

Denk ook goed na over de mogelijkheid om een geredde persoon weer aan boord te nemen. Een inrichting om een bijboot te water te laten hoeft niet geschikt te zijn om een bijboot met opvarenden weer aan boord te krijgen. Het laatste gedeelte van de redding kan dan alsnog de lastigste fase van de redding zijn.